

## 84. Møde.

Onsdag den 2den Marts, Kl. 1.

**Formanden (Sofus Høgsbro):** Ved Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) er modtaget et Andragende fra Alslev—Hastrup Sogneraad om Oprettelsen af en Holdeplads ved Alslev Mølle paa Statsbanelinien mellem Esbjerg og Varde.

Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Afgørelse af Formandens Forslag angaaende Behandlingsmaaden med Hensyn til Forslag til Beslutning om Godkendelse af Opgørelsen over de Beløb, som Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab i Aaret 1897 har anvendt til Anlæg i Frihavnen.*

**Formanden (Sofus Høgsbro):** Som det vil erindres, gaar mit Forslag ud paa, at denne Sag undergives to Behandlinger efter Reglerne for Lovforslags første og anden Behandling. Hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg dette Forslag som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 778 fg., Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 801 fg.)

Uden for Betænkningen var der stillet følgende Ændringsforslag:

Af R. Claussen:

1) *Til Flertallets Ændringsforslag til en ny § 1:*

I 1ste og 2den Linie udgaa Ordene „af Statskassens Midler“.

Sidste Stykke udgaar, og i Stedet for sættes:

„Summen hertil udredes med den ene Halvdel af Statskassen og med den anden Halvdel af de i Besejlingsforholdene interesserede Byer: Nibe, Nørre-Aggersund, Løgstør, Tisted, Nykøbing, Skive, Struer og Lemvig. Udgiftens Fordeling imellem Byerne foretages af Indenrigsministeren efter Folketal“.

2) *Til Udvalgets Forslag til en ny § 2:*

Efter Ordet „Limfjorden“ i 1ste Linie udgaar Resten af Paragraffen og i Stedet for sættes: „kan der til Tilvebringelse af et 60 Fod bredt og indtil 13 Fod dybt Sejlløb til Havn eller Anløbsbro ved de nævnte Byer anvendes indtil 300,000 Kr. efter samme Fordelingsregler som i § 1“.

3) *Til Udvalgets Forslag til en ny § 3:*

Paragraffen affattes saaledes:

„Samtidig med Sejlløbets Uddybning har hver for sig af de paagældende Byer at lade foretage den dertil svarende Uddybning ved Havnen eller Anlægsbroen samt de derved nødvendiggjorte Forandringer af Havneværker“.

Lovforslagets Paragraffer med de stilledede Ændrings- og Underændringsforslag sættes under Forhandling under et.

**Ordføreren (Bertelsen [Hjørring Amts 5te Valgkreds]):** Tid efter anden er der fremkommet forskellige Ønsker og Andragender om at faa Besejlingsforholdene i Limfjorden forbedrede. Det til Behandling foreliggende Lovforslag imødekommer nu disse Ønsker. Forinden Udvalget imidlertid gik over til at behandle selve Lovforslaget, ønskede det at faa Klarhed over et og andet Spørgsmaal, som der var Mulighed for, at det her foreliggende Forholds Ordning kunde faa Indflydelse paa, lige som der ogsaa fra Beboerne langs med Limfjorden fremkom Andragende og Ønske om, at der blev gjort noget for at forhindre Oversvømmelse af Limfjordens Kyster. Der er saaledes kommet Forslag om en Kanalisering af Fjorden, ligesom der ogsaa er foreslaaet, at der skulde lægges en Dæmning over Oddesund, og dette førte til, at der i sin Tid blev nedsat en Kommission, som afgav en Beretning om Forholdene. Af denne fremgik det, at Oversvømmelserne foraarsagede store Ulykker og stor Skade paa de Jordstrækninger,