

om, kan kaldes levende, fordi det ærede Medlem hjemme i sin Egn, i sit Amt, i det Amsraad, hvor han sidder som Medlem, har opstillet en Forudsætning, der ingen Sinde har været til Stede for en Bane fra Rødkærnsbro til Silkeborg. Derfor maa det ærede Medlem finde sig i, at Banen fra Rødkærnsbro til Silkeborg er en død Torsk, fordi den er bygget over en Forudsætning, som det ærede Medlem har undersøgt, en Forudsætning, som ikke er til Stede. Det ærede Medlem sluttede spydig med at sige, at han takkede for min Anvisning paa, hvordan Egnen skulde bære sig ad med at faa sit Banespørgsmaal løst paa en heldig Maade. Jeg vil sige, at det ærede Medlem ikke skal være spydig i denne Anledning. Det kunde være, at Egnen derude gør ret i at tage noget Hensyn til den Anvisning, jeg her har givet den. Jeg tror, at Egnen gør bedre i at søge at faa noget ordnet i den Retning, som jeg antydede, hvorved de virkelig kunne faa den lokale Jærnbane-trang, som er til Stede i nogen Maade, om end ikke i nogen overmaade høj Grad, tilfredsstillet, end at have dette Forslag hængende paa Loven af 1894 i en Aar-række endnu. Det er meget bedre, siger jeg, at faa noget, der kan gennemføres, og som virkelig kan bringe en Løsning, end at have noget at gaa og kigge til, som aldrig bliver til andet end en død Torsk.

Byriel-Jensen: Det ærede Medlem for Bække (L. Rasmussen) var højt oppe i sit Foredrag og paa et enkelt Punkt alt for højt oppe. Han fremstillede Sagen, som om det kun var faa, der vare interesserede i en Bane fra Rødkærnsbro til Silkeborg videre Syd paa, imedens der var Tusinder og atter Tusinder, som vente paa at faa det Projekt gennemført, som han har været med til at foreslaa her. Det er en forkert Opfattelse. Jeg maa bestemt hævde, at der er lige saa mange, der ere interesserede for den ene Jærnbane som for den anden, og saa har man ikke Lov til at give det Udseende af, at det kun var et lille Antal Mennesker, der ere interesserede for den ene, og at Tusinder og atter Tusinder ere interesserede netop i det andet Projekt. Hvis ærede Medlemmer ville se paa Kortet, ville alle have let ved at forstaa, at selv om man vil gaa saa langt ud som til Viborg, vil en Linie fra Viborg over Rødkærnsbro og Silkeborg til Bramminge ikke blive længere end en Linie fra Viborg over Herning og Skarrild til Bramminge.

Busk: Jeg ønsker dog, inden denne Debat slutter, at sige til det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme), at jeg ikke kan indse, at han har Ret i al sin Tale om, at det skulde være et mere landbovenligt Standpunkt at ville have disse Jærnbaner til Esbjerg end at ville have dem til Bramminge. Jeg kan ikke indse, at en eneste Landbointeresse kan tabe ved at vælge Bramminge i Stedet for Esbjerg. Tværtimod, Forholdene ere jo ikke alene saaledes nu, at Landboerne ikke kunne føre et eneste Kreatur til England, men det ser ogsaa ud til, efter hvad vi læse i Bladene, at det ikke vil vare mange Dage, før vi ikke kunne føre et eneste Kreatur til Tyskland. Vi maa saa naturligvis slagte Kreaturerne og paa den Maade føre dem til Tyskland, og saa er det, forekommer det mig, at man maa indrømme mig, at vi, naar Banen ender ved Bramminge, kunne, efter som vi blive nødt til det, gaa enten til Tyskland eller til Esbjerg. Men dersom vi føre alle Banerne her Vest paa i Jylland til Esbjerg, skulle vi gøre en Omvej for at komme om ad Bramminge ned ad Marskbanen. Derfor tror jeg, at naar jeg stiller mig paa det Standpunkt, jeg stiller mig paa, forsvarer jeg ikke alene de Interesser, jeg først og fremmest bør forsvarer som Repræsentant for Ribekredsen, men jeg forsvarer det danske Landbrugs Interesser, fordi her er Vejen lige let baade imod Syd og imod Vest. Derfor vil jeg, inden denne Debat ender, protestere imod, at dette at ville drage alle Baner til Esbjerg skal være et mere landbovenligt Standpunkt end det, jeg hævder.

N. C. Jensen: Det er bare en ganske kort Bemærkning, jeg skal gøre til den Slutning, den ærede Ordfører fremsatte i Anledning af den Kompliment, jeg rettede til ham for, at det var lykkedes ham paa dette Punkt at gøre Grindsted til saa stort et Knudepunkt. Det er sjældent, at en Kompliment bliver optagen i den Forstand, at man siger, det er en Insinuation. Det har slet ikke været Tanken fra min Side at ville rette nogen Insinuation mod det ærede Medlem, men naar han siger, at han har haft lige saa stor Opmærksomhed henvendt paa Brande og et andet Punkt som paa Grindsted, skal jeg dog tillade mig at bemærke dertil, at Brande er ikke stort interesseret i at komme i direkte Forbindelse hverken med Grindsted eller Moselund. Derimod er den hele Egn fra Silkeborg til Bramminge interesseret i at faa en midtjydske Længdebane, men Egnen er