

Vandel—Esbjærg-Banen. Der kunde nævnes meget andet, jeg kunde f. Eks. tænke mig; at det var ret fornuftigt for en gennemgaaende Bane at gaa ud fra et andet Punkt, f. Eks. fra Bindeballe i Stedet for Vandel. Det bliver en langt ligere og smukkere Linie. Men saa er der det Stykke til Vandel, hvad skulle vi gøre med det? Der kan ogsaa for en af de andre Baners Vedkommende være Spørgsmaal om at gaa til Silkeborg i Stedet for til Moselund; Jeg indrømmer, at der kan være mange Ting at forhandle om, men jeg haaber, at vi skulle blive enige derom. Jeg ventet i en nær Fremtid — maaske allerede ad Aare — at se den højtærede Ministers Plan, men indtil da tillader jeg mig at tro; at ret beset, ville de Egne, som der her er Tale om, være godt tjente med, at det her forelagte Forslag i Hovedtrækkene bliver gennemført. Hermed skal jeg slutte mine Udtalelser og takke det højtærede Folketing ligesom den højtærede Minister for den Tilslutning, Lovforslaget har fundet.

Formanden (Sofus Høgsbro): Der er endnu 3 Medlemmer, som have ønsket Ordet, men jeg antager, at Tinget helst vil have Forhandlingen afsluttet i dette Møde.

Bluhme: Det er kun en kort Bemærkning; jeg skal gøre over for det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds (Busk). Det glæder mig; at jeg har gjort saa dybt Indtryk paa ham ved mine Ord, som det viste sig. Det ærede Medlem var ikke fri for at føle sig varm om Hjertet ved Tanken om, hvorledes Ribe By stod i Forhold til Esbjerg. Jeg beklager kun, at han, naar han mente, at mine Argumenter for den af mig foreslaaede Bane vare tynde, saa ikke forsøgte at imødegaa dem. Det er nemlig ikke noget Modargument, at jeg ved privat Samtale med min ærede Medforslagsstiller skulde kunne faa at vide, at han ikke deler min Opfattelse af selve Lovforslaget. Min ærede Medforslagsstiller har jo nu i øvrigt selv taget Ordet. Jeg vil gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at det oprindelige Udkast, som Vejle By har givet sin Tilslutning, var en Forlængelse af Vejle—Vandelbanen til Bramminge, men at de sadlede om efter at have hørt mine Argumenter for Nyttens af at gaa til Esbjerg, og det vil næppe lykkes det ærede Medlem for Ribe at tilintetgøre det Indtryk, som jeg har haft det Held at gøre paa Vejleenserne. Det ærede Medlems Udtalelse er saa meget mærkeligere, som han jo ofte har udtalt, at han

ansaa sig selv for den dygtigste Agrar her i Folketinget. Jeg for min Part ser ogsaa hen til ham som en dygtig Agrar — han maa ikke misforstaa mig — men saa meget mærkeligere er det, at han kan udtale sig, som han gjorde. Det Forslag, som her foreligger, er nemlig indbragt af det ærede Medlem for Vejle og mig; fordi vi ere blevne opfordrede af Landboerne i Kredsen mellem Vejle og Esbjerg til at fremkomme med det, og til dette Forslag have alle Kommunerne tegnet sig for meget store Bidrag. (Busk: Ribe Amt?) Det nævnte jeg før, Ribe Amt kommer nok med. Naar jeg udtalte, at en Del af Kommunerne ikke vil give Bidrag dertil, saafremt Banen kommer til at gaa til Bramminge, er det fuldstændig korrekt; jeg kunde gerne opgive Navnene paa disse Kommuner, da jeg har været derovre og kan nævne dem. Men jeg udtalte ikke, at Vejle ikke vilde gaa med; thi vel vil Vejle helst til Esbjerg, men kan den ikke komme til Esbjerg, vil den ogsaa gaa til Bramminge, nemlig for at komme i Forbindelse med Esbjerg. Det ærede Medlem mente, at Ripenserne ikke vilde være mig taknemlige for mine Udtalelser. Det kan være, men derfor kan det ikke siges, at der i mine Udtalelser laa en Beskyldning mod Ripenserne for at være dumme. Det er næsten en Insinuation fra det ærede Medlems Side. Men jeg vil sige, at Ripenserne naturligvis da vilde være mere med og bedre forstaa mine Udtalelser, naar det ærede Medlem vil benytte de Kundskaber, han har faaet ved at høre mig i denne Sag til at bibringe dem en bedre Opfattelse af deres Stilling. Thi det maa dog være klart, at hvis Esbjerg Havn ikke eksisterede, var Ribe endnu uheldigere stillet, end den er nu. Hvor skulde den saa faa sin Import og Eksport over? Over Aarhus og Kolding! Men de Havne vilde tage det hele fra dem. Nu har den en billigere Havn i Nærheden end Aarhus og Kolding og kan derved bedre tage Konkurrencen op, men den Chance, den har, vil væsentlig forringes i det Øjeblik, der kommer en stor Handelsplads mellem Esbjerg og Ribe, nemlig Bramminge. At Varde endnu ikke helt vil indrømme Rigtigheden af, at den har vundet betydelig ved at faa en god Havn i sin Nærhed at faa sin Import og Eksport over i Stedet for bestandig at være nødt til at gaa over Aarhus, det beklager jeg; men selv om Varde ikke kan indse det nu, saa kommer det nok. Jeg har ikke sagt, at Ribe kunde nok klare sig med sin Indtægt af Domkirken. Det sagde jeg ikke. Jeg