

fremkommen med for Rødkærsbro — Silkeborg mod Viborg—Herning, er der ingen af de Herrer, der have søgt at rokke, og jeg tror, at det er med god Grund, thi det er min fulde Overbevisning, at er der nogen Jærnbanelinie i Jylland, der har Udsigt til at blive stærkt benyttet og give godt Udbytte af Pengene, er det ubetinget Rødkærsbro—Silkeborg. Derimod forekommer det mig, at den anden Linie har de mindste Chancer, nogen Linie overhovedet kan have i Jylland. Hvilken Betydning Banen vil kunne faa som Opdykningsbane, kan der tvistes om. Det ærede Medlem for Herning indrømmede jo, at det ikke var særlig i Retning af Kornavl, at han tænkte, den skulde faa sin Betydning, og der er jeg fuldstændig enig med det ærede Medlem. Hvilke Værdier der kan ligge ude i Jorden de forskellige Steder, og hvilke Værdier der kan tilvebringes ved Plantninger og komme frem i Tidens Løb, har jeg selyfølgelig ingen Mening om, men det vil i alt Fald være mange Aar. I øvrigt takker jeg det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds for hans Anvisning af, hvorledes vi skulle bære os ad, idet han mente, at vi skulde have en let Sporbane fra Rødkærsbro over Kellerup til Moselund. Han er altsaa saa velvillig at indrømme, at der er Grund og Trang til at faa en Bane paa denne Egn, men Spørgsmaalet er, om Egnen overhovedet vil tage det ærede Medlems Raad til Følge, det tvivler jeg meget paa. Jeg tror, Egnen vil gøre, hvad den formaar, for at faa den vedtagne Jærnbane gennemført, og det, at en Strækning paa 3 Mil fra Kommunernes Side har tilbudt over 400,000 Kr., forekommer mig at være et Bevis paa, at de have baade Tro til Banen, og at der er Grund til at bygge den. Det ærede Medlem brugte en Lignelse om en død Torsk, jeg tror for Resten, han har brugt samme Lignelse tidligere. Dette Billede er ikke det ærede Medlems egen Opfindelse, han kan ikke tage Patent paa det, det hidrører fra en Stormand i Politikken her i Kjøbenhavn, af hvem han har hørt denne Lignelse, men jeg vil gøre opmærksom paa, at den gaar i modsat Retning af, hvad det ærede Medlem tilsigtede, fordi denne Torsk trods denne Stormands Udtalelse om, at den var død, er spillevende, og det mærkværdige er, at baade det ærede Medlem for Løvel (A. Nielsen) og jeg og den samme Stormands Venner her i Tinget alle sammen ere med til at holde Liv i Torsken ved at fodre den Aar efter Aar.

Ordføreren for Forslagsstillerne (L. Rasmussen): Paa Grund af den fremrykkede Tid og paa Grund af den Længde, Forhandlingerne allerede have haft, skal jeg fatte mig meget kort, og jeg kan gøre det saa meget mere, som en hel Del af de Udtalelser, der ere fremkomne, og som jeg kunde have haft Lyst til at svare paa, væsentlig ere besvarede fra anden Side. Med Hensyn til den højtærede Ministers Udtalelse kan jeg saa omtrentlig slutte mig til den Glæde, der er udtalt fra anden Side over for hans Velvilje mod Forslaget. Dog beklager jeg noget, hvad den højtærede Minister udtalte, dersom jeg ikke hørte fejl, nemlig at han ikke troede, at Jærnbaneudviklingen i disse Egne i Jylland kunde fremmes paa Grundlag af det foreliggende Forslag, men at vi naturligvis kunde forhandle videre om, paa hvilket Grundlag den skulde fremmes. Jeg tror, det foreliggende Forslag bygger paa det, der faktisk er til Stede, det er en Fortsættelse af det, der er begyndt, og det tror jeg, vi meget vanskeligt kunne gaa uden om uden at gøre Brud paa noget, der nødig maa gøres Brud paa. Den højtærede Minister udtalte, at det jo ikke alene gjaldt om at faa Eksporttrafikken besørget, men at der jo ogsaa maatte tages Hensyn til de lokale Interesser mellem Land og By. Ja, det er jeg fuldstændig enig med den højtærede Minister i. Men naar nu Stillingen er den lige over for det foreliggende Forslag, at det ærede Medlem for Esbjerg siger, at Bramminge og Vejle og Kolding og Varde ere blevne enige, og der vistnok ingen Udtalelser er fra det Opland, som der var Tale om, i modsat Retning, saa synes jeg allerede, at Enigheden i den Retning er meget stor, og jeg tror ogsaa, at den er meget stor. Jeg tror ogsaa, at man vanskelig skal kunne paavise, at man gør nogen Uret mod de gamle Byer og deres Opland. Det næste Sted, hvor der maaske bliver en lille Forrykning, er ved Kolding og dets gamle Opland, men det har ikke kunnet undgaas, og Kolding finder sig deri og ser, at det kan ikke være anderledes. Det bedste Bevis i saa Henseende er, at Koldings Repræsentant staar som Medforslagsstiller paa Forslaget. Den højtærede Ministers Udtalelser om, at saadanne Sager bedst kunne bringes frem i Regeringens Haand, og at navnlig Forslag om Statsbaner skulde tages op af Regeringen, er jeg fuldstændig enig i, og naar vi ved Behandlingen af dette Forslag kunne naa, at vi faa Re-