

En lignende Udvikling for Oplandet mellem Viborg og Herning er ret sandsynlig, naar en Bane kommer der ind over. Der er flere ældre Plantager, som Viborg-Herningbanen vil komme i Nærheden af, og der er andre Projekter oppe, saaledes det store Foretagende, der er begyndt med Hensyn til Udnyttelsen af Myremalmen. Dette har været af stor Betydning for Landet i sin Tid, og det kan maaske blive det igen. Ogsaa de store Tørvemoser, som findes i disse Egne, kunne blive Kilder til samfundsnyttig Udvikling og en ikke ringe stedlig Trafik med Banen. Alt dette er Kendsgerninger, som man ikke har Lov til at stryge bort med en Talemaade, der søger at gøre Egnen latterlig ved et Tilbud om at forevise dens Ufrugtbarhed. Det kunde være ret praktisk under Vejledning af Hedeselskabets ledende Mænd at komme derover og se, hvilke Muligheder der findes paa disse øde Strækninger, for der er meget, som kan komme Samfundet til Nytte. Selv om Jordbunden ikke kan give mere end 4 à 5 Fold ved god Dyrkning, saa er der dog Plads for en ret rigelig Udvikling i mange andre Retninger, som det vilde være urigtigt at lukke Øjnene i for. Med Hensyn til Forslaget i sig selv skal jeg kun sige, at jeg er glad ved, at det er fremkommet; særlig efter at jeg har hørt den højtærede Minister udtale sig, kan jeg ikke sige andet, end at jeg er overmaade glad, idet jeg tror, at det vil kunne blive Udgangspunktet for, at man kommer til at tage fat paa ny paa Jærnbanebygningen ovre i det jærnbanetomme Rum, hvilket vilde have stor Betydning, ikke blot for Samfundet i sin Helhed, men særlig for de store jærnbanetomme Egne i den Del af Landet, hvor jeg hører hjemme. Jeg er enig i den Opfattelse, som den højtærede Minister gjorde gældende, at det selvfølgelig kommer an paa, at man først faar slaaet Hovedlinierne fast — faar afgjort, hvad Staten skal gøre, for at det kan siges, at Statsbanenettet er afsluttet. Det er min Opfattelse, at dette kan ske ved Bygningen af Viborg-Herningbanen. Jeg ønsker derfor denne som *ren Statsbane* og bygget uden det Tilskud fra Egnen, som skal ydes efter det foreliggende Forslag. Nu, dette er jo Ting, som man kan tales ved om ved den senere Behandling, men fik vi denne Bane, vilde vi være godt paa Vejen. Jeg kan godt forstaa, at andre kunne have en anden Opfattelse af, paa hvilken Maade Statsbanenettet bør fuldendes. Men hvad enten man ønsker dette fuldført ad den ene eller ad den anden

Vej, derom kunne dog vist alle enes, at Afgørelsen heraf er den rette Begyndelse til at komme videre. Fik vi først dette Spørgsmaal løst, saa var det rimeligt, at man uden større Vanskelighed vilde finde sig til Rette med ny private Jærnbaneanlæg, som ville være nødvendige for at føre de stedlige Frembringelser til de nærmeste Pladser og omvendt faa det tilført, som skal indføres fra Udlandet. Da jeg nu ikke kan opfatte den højtærede Minister paa anden Maade, end at hans Udtalelser gaa i samme Retning, og da jeg syntes, at der laa en ret velvillig Klang i hans Ord om Viborg-Herningbanen, saa er jeg den højtærede Minister meget taknemmelig herfor, og det mener jeg alle Medlemmer maa være, som ere interesserede i denne Sag. Jeg har fra Begyndelsen af været med til at arbejde for en Vejle-Holstebrobane. Det kunde derfor kun glæde mig at høre den højtærede Minister antyde, at denne Bane maaske rettest burde være en Statsbane, idet det jo kunde være, at det kunde føre til, at der under de Overvejelser, der da maatte foretages, kunde være Sandsynlighed for, at man i en nærmere Fremtid kunde faa Forslag frem fra Regeringens Side i saa Henseende, og ingen skulde det glæde mere end mig. Jeg maa her indskyde en Bemærkning til det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 3dje Valgkreds (Mølgaard-Nielsen). Da han udtalte sig om Baneanlægget Herning-Holstebro, sagde han, at det saa ud til, at Give-Herningbanen ikke kunde bygges. Jeg vil hertil sige, at dette kan jo siges med nogen Ret, eftersom det hidtil er trukket i Langdrag, men jeg antager, at det ærede Medlem ikke er uvidende om, at i den sidste Tid er Arbejdet for denne Banes Gennemførelse taget op med større Kraft end tidligere og Udsigterne til dens Virkeliggørelse ret lyse. Nu kan det godt være, at hvis Forhandlingerne her føre til, at der sker Undersøgelser fra Regeringens Side for mulig at bygge Banen som Statsbane, dette da foreløbig kan standse det nu paaabegyndte Arbejde, men det vil ikke blive andet end en Standstning for at se, om der er Mulighed for at faa Banen som en ren Statsbane eller som en Statsbane med et mindre privat Tilskud. I hvert Fald er det sikkert nok, at Bevægelsen for at faa Baneprojektet gennemført er ret levende i vedkommende Egn. Jeg har tidligere været og er endnu en Tilhænger af at gaa Vejen helt igennem, og jeg er glad ved, at den højtærede Minister vil gaa i Spidsen, saaledes som det i Dag blev antydet fra Mi-