

en enkelt Mand, Eriksen, Sølund. Nu er han vist forsvunden af Sagaen, men de, der for 20—30 Aar siden deltog i Jærnbanelovene, ville mindes, at der atter og atter fra ham fremkom Projekter om denne Sag. At disse imidlertid ikke nogen Sinde ere naaede at træde ud i Livets Virkelighed sammen med de mange Jærnbanelove, vi i denne Aarrække have faaet, turde være det bedste Vidnesbyrd om den Styrke, hvormed Tanken har levet i Folks Bevidsthed og Varmen af den Kærlighed, Folk have omsluttet den med. At vedkommende Egn's Befolkning varmt og inderlig har ønsket at faa Jærnbanen, er sikkert nok, men det er lige saa sikkert, at det ærede Medlem tager fejl, naar han hævder, at hvis man, som ved det foreliggende Forslag, søger Banetrangen løst ad anden Vej end den, han synes er den rette, saa er dette for at slaa hans Fantasi-forslag ihjel. Det er en underlig Betragtning af ham, thi det foreligger jo ikke. Det synes mig ogsaa underligt, at det ærede Medlem ikke kan taale at høre Viborg—Herningbane nævnet eller se Forslag om en saadan, uden at det virker paa ham som en rød Klud paa en Tyr. (Afbrydelse af *Sloth*). Ja, det ærede Medlem er altid paa Færde, naar der er Tale herom. Ligeledes mener jeg, det er underligt, at det ærede Medlem, naar han i sin Tid arbejdede saa stærkt for, at faa Rødkærsbro—Silkeborgbanen ind paa et Forslag om private Jærnbaneanlæg, saa dermed har ment, at den skulde bygges som Statsbane, og det er det, det ærede Medlem stadig paa-staar har været Forudsætningen. Lige saa underlig er den Maade, hvorpaa det ærede Medlem i denne Forbindelse taler om lange og korte Veje, idet han siger, at naar man bygger en Statsbane fra Rødkærsbro til Silkeborg, saa er det en ganske kort Vej, og at Afstanden er næsten dobbelt saa lang mellem Viborg og Herning. Men i næste Øjeblik siger han, at saa snart vi komme fra Rødkærsbro til Silkeborg, skulle vi bygge Linien videre Syd paa til Esbjerg, og han tager sig da ikke i Vare for, at derved bliver Linien dobbelt saa lang som Viborg—Herningbanen. Ogsaa dette forekommer mig underligt. Der er en Ting, der er underlig i den Debat, der har været

ført, og det er, at det ærede Medlem for Viborg Amts 3dje Valgkreds (*Sloth*) ikke er i Stand til at forstaa, at der kan være fornuftige Mennesker, der kunne have en anden personlig Opfattelse end den, det ærede Medlem er Tilhænger af. Jeg for mit Vedkommende kan godt forstaa, at det ærede Medlem kan have en anden personlig Opfattelse, og jeg vil sige over for det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds (*Busk*), at jeg vilde ikke tillade mig at udtale den Slags Forudsætninger med Hensyn til andre Medlemmer, som han nylig gjorde gældende over for et andet æret Medlem. Jeg mener, at ethvert Medlem maa gaa ud fra, at andre ærede Medlemmer udtale, hvad der er deres Overbevisning, i det mindste gaar jeg ud fra det, selv om den Opfattelse, de have, ikke falder sammen med min.

Med disse Ord skal jeg slutte om det underlige, da der ikke er Grund til at komme ind paa Enkelthederne, og da jeg i øvrigt i det væsentlige kan slutte mig til, hvad det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (*A. Nielsen*) udtalte.

En eneste Ting af saglig Betydning vil jeg dog fremdrage. Det ærede Medlem for Viborg Amts 3dje Valgkreds gjorde gentagne Gange opmærksom paa, at der kunde ikke være Tale om, at Viborg—Herningbanen kunde være til nogen stedlig Nytte. Der var ikke noget Opland, og der kunde ikke tænkes nogen stedlig Trafik. Det kan være, det kan blive lidt nok i Begyndelsen; men sammenligner man denne Strækning med, hvad der ligger nærmest i den Henseende, den jydsk Tværbane, saa peger Udviklingen ved denne imod Rigtigheden af denne Betragtning. Den gaar paa en 3—4 Mil igennem lige saa øde Egne som mellem Viborg og Herning, og dog har den faaet et ret betydeligt Opland, og der har fundet en betydelig Opdyrkning Sted. Dertil kommer, at det store Plantningskompleks ved Studsgaard Station nu er kommet saa vidt, at der brændes Kul lige saa godt, som det sker her paa Sjælland, og det i en ret betydelig Udstrækning, saa at et stort Antal Arbejdere kunne tjene en Dagløn af 2 Kr., med dette Arbejde saa godt som hele Vinteren igennem.