

Maade, end hvis man skabte en ny Provinsby ved Bramminge Station. De vilde alle tabe derved, de vilde allesammen vinde ved, at Banen kommer til Esbjerg; selv Aarhus har efterhaanden faaet Øje for Betydningen deraf. Ja, det ærede Medlem for Ribe (Busk) ler. Jeg tror, at Esbjerg har Betydning for dem allesammen, og det vil vise sig efterhaanden, at jeg har Ret. Selv Ribe By vil fortælle sin Repræsentant, at han indtager et fejlt Standpunkt, naar han holder paa Bramminge.

Jeg fastholder derfor det af det ærede Medlem for Vejle Amts 3dje Valgekreds (Th. Nielsen) og mig stillede Forslag om Vejle—Vandel-Banens Forlængelse til Esbjerg. Vi ønske den helst som en Statsbane; men kan det ikke gennemføres, da som Privatbane. Over for det ærede Medlem for Viborg Amts 3dje Valgekreds (Sloth), der sammenlignede Rødkærsbro-Banen med Herning-Banen, skal jeg sige, at jeg mener, at vi bør have en Herningbane og det som Statsbane. Naar det ærede Medlem udtalte, at den Trafik, der kunde ventes Nord fra til Viborg—Herning-Banen var forsvindende, kan jeg til Dels give ham Ret i Øjeblikket; men efterhaanden som Banenettet fuldstændiggøres, vil Trafikken stige. Paa den anden Side kan jeg give ham Ret i, at den Maade, hvorpaa man kommer i Forbindelse fra Nordjylland over Viborg—Aalestrup-Banen med Vestjylland, er saa fortvivlet, som tænkes kan. Hele den Maade, hvorpaa dette Jærnbane-system er lagt, er saa oprørende, at det kun kunde tænkes i en Tid, hvor det ikke kom an paa Argumenter, men paa Regeringens Vilje. Banerne i Aalborg Amt ere anlagte af rent politiske Hensyn. Man kører ad dem paa følgende Maade: Naar en Landmand fra en Station Nord for Limfjorden vil sende noget Gods af Sted, saa kører han det først med Statsbanerne til Svenstrup, og naar han er kommen der, skal han læsse om og køre med Privatbane fra Svenstrup over Nibe til Aars. Saa skal han ikke, som det ærede Medlem sagde, køre med Statsbane, nej, men med en Privatbane med Statsdrift til Viborg. Naar han saa kommer til Viborg, kommer han endelig igen paa Statsbane . . (Afbrydelse af Sloth: Nej, med Statsbane fra Aars til Aalestrup og saa med privat Bane fra Aalestrup til Viborg!). . . Ja, ja, saa er der blot en Ombytning mere, saa skal han køre paa Statsbane fra Aars til Aalestrup og med Privatbane under Statsdrift fra Aalestrup til Viborg. Det bliver altsaa 4—5 Ombytninger for at komme saa langt som

fra Nørresundby til Viborg. Jeg tvivler om, at der kan tænkes en mere fortvivlet Facon at anlægge og drive Baner paa. Og jeg frygter meget for, at man, hvis man ikke tager sig i Agt, kommer ind paa et lignende System paa Strækningen Rødkærsbro—Esbjerg. Jeg mener dog alligevel, at Viborg—Herning-Banen bør anlægges og anlægges som Statsbane, og naar det er sket, haaber jeg, at den højterede Minister ogsaa vil forstaa at bringe Orden i de forkvaklede Forhold i Himmerland; thi de ere virkelig en Skandale. Samtidig forstaaer jeg ikke, at der kan rejse sig nogen Opposition mod den Tanke, at Banen Rødkærsbro—Silkeborg bygges og bygges som Statsbane, idet det vil være uheldigt, at Forbindelsesbanen mellem to Statsbaner er en Privatbane. Den bør anlægges, saa meget mere som Størstedelen af Befolkningen af Midtjylland med Rette fordrer en Statsbane fra Silkeborg eller Moselund Syd paa. Jeg tror ikke, jeg behøver at sige mere. Jeg antager, at det høje Ting er fuldt overbevist om Nødvendigheden af vort Forslag om, at Vejle—Vandel-Banen forlænges til Esbjerg, og derfor vil støtte os i vore Bestræbelser i denne Henseende. Jeg afventer med Ro Resultatet af de Forhandlinger, der kunne tænkes at fremkomme mellem Udvalget og Ministeren.

N. Chr. Jensen: Selv om man ikke er enig med Forslagsstillerne i de enkelte Jærnbaneprojekter, tror jeg dog at man maa hilse Forslaget med Glæde, navnlig efter den Stilling, som den højterede Minister har indtaget til denne Sag. Det forekommer mig, at den Tanke er aldeles rigtig, at, skal man udvikle Jærnbanerne i denne Del af Jylland, der hidtil har været saa stiftmoderlig behandlet med Hensyn til Jærnbaner, maa den væsentligste Del af Banerne anlægges som Statsbaner, og Forslagene maa derfor efter min Mening væsentlig fremkomme ved Regeringsinitiativ. Derom synes der for saa vidt ogsaa at være Enighed fra alle Sider, ogsaa Forslagsstillerne synes jo at gaa ud fra, at det i og for sig er den rette Vej. Naar man nu har lagt Mærke til det Standpunkt, som den ærede Indenrigsminister har indtaget i Dag til de fremkomne Forslag, synes jeg, at man maa indrømme, at vi virkelig ere komne et Skridt nærmere til Maalet, nemlig at den Del af Jylland, som trænger haardt til disse Samfærdselsmidler, kan faa dette store Spørgsmaal løst. Den ærede Minister kom ved at tale om For-