

at erkende, at enhver af dem har Ret til at arbejde i Oplandet, men at Oplandet ogsaa har Ret til at fordr sine Interesser først og fremmest varetagne, naar der er Tale om Jærnbaneanlæg, der skal ydes Bidrag til. Lad Byerne enes om en retfærdig Ordning og derpaa komme med Forslag her. Det have nogle af Byerne taget sig til Indtægt og gjort. De to Byer, der ere enedes, ere Kolding og Varde — Vejle have de ikke taget med, og Esbjerg have de ladet ude — de have forenet sig i Kampen mod Esbjerg. Det er altsaa kun de to foreløbig, hvis Forslag her foreligger, men det, vi skulde, var at faa alle fire med. Saa er der det mærkværdige, at der er kommet en By til, og det er Ribe. Ribe, Kolding og Varde ere enige om dette Forslag, hvorimod Vejle ikke har sluttet sig dertil, og Esbjerg slet ikke er blevet spurgt. Jeg skal ikke nægte, at det forbavser mig meget, at disse Byer have kunnet slutte sig sammen om dette Forslag. Jeg maa maaske tage dem enkeltvis. Kolding By forstaaer sig godt paa sine Sager, Kolding By ved, at Esbjerg Havn er af stor Betydning for den, Kolding By ved, at ved Hjælp af Jærnbanen, der gaar direkte til Esbjerg, har den forøget sit Opland og sin Afsætning meget betydeligt. Thi det er jo klart, at medens dens Opland tidligere strakte sig næsten helt ud mod Esbjerg, var det meget dyrt for den at forsyne den yderste, vestlige Del af dette Opland gennem sin egen Havn, men den har langt billigere ved at forsyne næsten hele sit Opland — ja, den fastholder en stor Del af sit Opland ved at forsyne det gennem Esbjerg. Det samme ønsker Vejle at kunne naa ved at faa en Bane direkte til Esbjerg. Jeg forstaaer ikke, at Kolding modsætter sig vort Forslag, thi det er jo klart, at jo stærkere man udvikler en Station som Bramminge, desto sikrere tager Bramminge som Handelsplads efterhaanden Oplandet fra Kolding; den ligger nærmere ved Esbjerg, bliver en Forstad til denne og vil forsyne en hel Del af Oplandet der paa Koldings Bekostning. Ribe har sluttet sig til samme Projekt. Ribe By har jo lidt umaadeligt; den er sørgelig stillet, selv om den har min ærede Ven for 3dje Valgkreds (Busk) til Repræsentant, og selv om den har en Domkirke, der kan indbringe den Millioner. (Busk: Har den det?) ... Ja, i hvert Fald Tusinder. Men, som sagt, Ribe By har tabt meget, tabt ikke alene sit Opland, men i Tidens Løb ogsaa Muligheden for Handel derved, at den intet Indløb har.

Men at der kan skabes et Indløb til Ribe, er jo klart, og jeg forstaaer ikke, at Ribe ikke lægger hele sin Kraft ind paa at faa et Indløb, hvorved den blev sat i Forbindelse med vor bedste Eksport- og Importhavn paa den letteste og nemmeste Maade og kunde faa sine Handelsvarer og Eksportvarer paa den letteste Maade gennem Esbjerg Havn. I saa Fald vilde den kunne holde en betydelig Del af sit Opland og vinde Opland Syd for Grænsen for mange Produkter. Men i Stedet derfor slutter den sig til et Baneprojekt, der yderligere vil forhøje Betydningen af Bramminge Holdeplads som Handelsplads. Saa fremt der kommer en Bane Nord fra, Øst fra til Bramminge, til Sammenslutningspunktet der, vil denne Stations Opland blive betydelig forøget, og den vil ved sin Nærhed ved Esbjerg Havn faktisk tilrive sig et meget betydeligt Opland og det paa Ribe Bys og Koldings Bekostning. Og kommer Banen fra Vejle til Bramminge, bliver der anlagt en Bane til Bramminge i Stedet for til Esbjerg, vil Bramminge tage en væsentlig Del af Vejles Opland. Saa er der Varde, der stadig ikke kan finde sig i, at den maa skyldes en hel Del af sin Fremgang det, at den har faaet Esbjerg Havn. Tidligere maatte den jo tage alt over de østlige Havne, men nu er der skabt for dens Dør en Havn, hvor Impor- og Eksporten efterhaanden vil tiltage saa stærkt, at Fragten ud og Fragten ind ubetinget vil blive væsentlig billigere derfra og dertil end over de østlige Havne, og Varde By med sit store og betydningsfulde Opland vil vinde væsentlig derved. Men nu slutter Varde sig til Tanken om, at en Bane fra Vejle skal gaa til Bramminge og ikke til Esbjerg, fordi, siger man, saa kommer den gennem Vardes gamle Opland. Men Varde By maa dog kunne indse, at hvis der virkelig bliver lagt en Bane, navnlig Statsbane, fra Vejle til Bramminge, vil den Statsbane, der upaatvivlelig vil komme gennem Jylland, fra Silkeborg Syd efter, gaa efter Bramminge, slutte sig til Banen fra Vejle og formodentlig falde i den et Sted som ved Starup og derved tage et helt stort Stykke af Vardes Opland bort. Hvis derimod det indre Land her blev forsynet med en Bane fra Vejle over Vandel direkte til Esbjerg, vilde der være lige saa stor Sandsynlighed for, at man lod Midterbanen munde ud ved Varde som ved Starup, og der er ikke Spørgsmaal om, at Varde paa denne Maade vilde bevare og udvikle sit Opland paa en langt heldigere