

mellem Kolding og Vejle om, at Koldingbanen skulde ende ved Egtved og Vejlebanen ved Vandel, dermed være fuldstændig forstyrret, og den Kamp, der har hersket og til Dels hersker mellem de to Byer om deres Opland, vilde være afgjort til Fordel for Kolding. Det er egentlig talt det Resultat, som sikrest vilde naas ved dette Forslag. Hvad der i øvrigt vilde naas, turde være tvivlsomt, men jeg skal komme bort fra denne Sag; thi foreløbig mener jeg, at vi ere den højtærede Minister Tak skyldige for den Maade, hvorpaa han har taget mod Forslaget, for den Maade, hvorpaa han har stillet sig. Han har vist sin Villighed til at fremme dette Spørgsmaal, han har vist, at han opfatter Nødvendigheden af at komme disse Egne til Hjælp med Baner. Han fastholder, at til Statsbanerne maa Initiativet tages af Regeringen. Han udtaler, at det er hans Overbevisning, at vi først maa have Statsbanerne afstukne, inden vi udvikle Privatbanenettet videre. Alt det er Udtalelser, som Tinget maa kunne slutte sig fuldt ud til og være tilfreds med.

Naar jeg nu i øvrigt skulde udtale mig om disse tvende Forslag, har jeg allerede tidligere motiveret det Forslag, jeg har liggende her, til en Privatbane Vejle—Vandel—Esbjærg, og jeg finder kun Anledning til over for den ærede Ordfører at udtale, at jeg naturligvis ikke tror om ham eller noget andet æret Medlem her i Salen, at det, som den ærede Ordfører udtalte, skulde være Chikaneri mod Esbjerg, naar Forslagsstillerne have foreslaaet, at denne Statsbane fra Vejle Vester paa skulde gaa til Bramminge. Nej, selvfølgelig, det ærede Medlem vil det, fordi han anser det for det bedste, og der er ingen af os her i Tinget, som ikke stemmer og arbejder for, hvad vor Overbevisning byder os. Men en anden Ting er, at naturligvis de paa-gældende Byer, som kæmpe om Oplandet, gøre, hvad de kunne, for at chikanere Esbjerg. Det tror jeg nok, jeg tør sige, uden at nogen her vil tage mig det ilde op. Hvor stor Betydning Egnen mellem Vejle og Esbjerg anser den af mig foreslaaede Bane at have, det fremgaar deraf, at der er tegnet meget betydelige Bidrag til denne Bane. Der er tegnet Bidrag

naturligvis fra alle Kommuner undtagen en. Der er tegnet Bidrag fra Vejle By og fra Esbjerg. Der er tilsagt Understøttelse fra Vejle Amt, og Ribe Amt har stillet sig saaledes, at det ganske vist ikke har givet noget Tilsagn, men efter al Sandsynlighed vil give Tilsagn, saa snart Rigsdagen giver Tilladelse til, at Banen bliver forlænget til Esbjerg. Der er een Kommune, der ikke har tilsagt noget Bidrag, og det er mærkværdigt nok den, som først har rejst Spørgsmaalet, nemlig Vorbasse—Heinsvig. Siden Spørgsmaalet om Kolding—Egtved—Grindsted-Banen er kommet op, har i det mindste en Del af Beboerne, maaske den større Del, tilsagt denne Bane sin Støtte fremfor at støtte Vandel—Esbjærg, men i øvrigt have alle været enige om at give store Bidrag, og de ere saa hidsige paa denne Bane og saa overbeviste om, at det er den rette, at de, selv om man beslutter at anlægge en Statsbane for at lette dette Arbejde, ville yde det samme, naar det bliver denne Bane, blot for at faa Banen denne Vej, hvorimod de, hvis den bliver dragen til Bramminge, alle nægte at yde disse Bidrag undtagen maaske nogle Sogne inde i Midten. At Esbjerg og Vejle op-give deres Bidrag, er selvfølgeligt. Der blev sagt af den ærede Ordfører og andre, at man stoledes paa, at der, naar disse Sager nu blive behandlede i Udvalg eller af Regeringen, vil blive taget et skønsomt Hensyn, saa at Retfærdigheden sker Fyldest, og at man, som den ærede Ordfører sagde, ikke tager fra Byerne noget af deres gamle Opland, men lader dem beholde det samme Opland, som de altid have haft. Det er den gamle Historie, naar vi skulle have Baner. Saa er der ikke Tale om Landets, Oplandets Bedste, nej, saa spørges der: hvor have Byerne deres Opland, den gælder det om at sørge for. Landboerne her fordrer at faa den naturlige Bane fra Vandel ned til Esbjerg, men desuagtet kommer man og fortæller os, at der ikke kan tages Hensyn til de store Bidrag, der blive ydede af dem, nej, der maa tages Hensyn til, at Byerne beholde deres Opland. De Byer, hvorom der her er Tale, ere Kolding, Esbjerg, Vejle og Vardø. Jeg tillod mig sidst, da vi havde Sagen for her, at opfordre disse Byer til at enes, til