

Medlem for Ringkøbing Amts 3dje Valgkreds (Mølgaard Nielsen) udtalte sig om Projektet Vejle-Give-Banens Forlængelse til Brande under Henviſning til, at det jo er forudsat i Privatbaneloven, at Banelinien Vejle-Give skulde forlænges til Herning, og det ærede Medlem rettede den Forespørgsel til mig, hvorledes jeg stiller mig til en saaledes ændret Forlængelse af Banen, at den stoppede op i Brande. Jeg skal hertil sige, at jeg foreløbig staa paa samme Standpunkt som min højtærede Forgænger, at jeg ikke tror, at det er foreneligt med Bestemmelsen i Loven af 1894 at lade denne Bane stoppe op i Brande, da det kunde være, at man herved forrykkede Forholdet og vanskeliggjorde Banens Forlængelse i Overensstemmelse med denne Bestemmelse. Men jeg finder i øvrigt saa meget mindre Anledning til at indlade mig nærmere paa dette Spørgsmaal, som jeg overhovedet mener, at der i Øjeblikket ikke er Grund til at gaa dybere i Enkelthederne med Hensyn til de enkelte Baner og saaledes heller ikke med Hensyn til Moselund-Banen og Grindsted-Mergel-Banens Forandring til en Trafikbane til Tistrup eller Varde, hvorom det ærede Medlem for Varde rettede et Spørgsmaal til mig. Jeg mener ikke, at der er Grund for mig til her i Salen at indlade mig paa Ministeriets Stilling til det Projekt, som er fremsat i saa Henseende, da jeg overhovedet ikke anser Tiden for moden til at løse dette Banespørgsmaal eller noget af de andre, men jeg er selvfølgelig villig til at forhandle med og give det eventuelle Udvalg alle fornødne Oplysninger. At det foreliggende Lovforslag ikke kan være andet end en Antydning af de ærede Forslagsstilleres Ønsker om Baneanlæg i denne Del af Jylland, turde ogsaa fremaa, i alt Fald for Statsbaneanlægernes Vedkommende, deraf, at der ikke er gjort noget som helst Forsøg paa at kalkulere Udgifterne ved disse Baneanlæg. Det vilde jo være et stort Særſyn, om man vilde søge Statsbaneanlæg fremmede gennem private Lovforslag; de kunne, som naturligt er, i Virkeligheden ikke fremmes, uden at Regeringen tager denne Sag i sin Haand, det tror jeg de ærede Forslagsstillere selv ville erkende. Og for Privatbaneanlægernes Vedkommende foreligger der heller ikke nøjagtig udarbejdede Projekter som Grundlag for de Linier, der ere antydede i § 8, i alt Fald ikke for alles Vedkommende. Jeg indrømmer, at der for forskellige af disse Baners Vedkommende forefindes saadanne Projekter og i og for sig brugbare

Projekter; men Sagen er dog heller ikke for disse Baners Vedkommende saa vidt fremme, at de i og for sig egne sig til nu at gennemføres ved Lov. Men idet jeg saaledes i Lovforslaget ser et Forsøg paa at holde Spørgsmaalet i det hele levende, og at bidrage til, at Sagen fremmes yderligere derved, at Regeringen tager Sagen i sin Haand, erklærer jeg mig villig til at efterkomme den Opfordring, der ligger heri, og skal ved de Midler, der i saa Henseende ville kunne staa til Regeringens Raadighed, gerne bidrage mit til Sagens Løsning.

A. Nielsen: Som Medforslagsstiller tror jeg at turde udtale min Tak til den højtærede Indenrigsminister for den villige Modtagelse, som han har givet det foreliggende Lovforslag. Hvad i øvrigt hans Udtalelser angaar, skal jeg ikke komme ind paa dem, men overlade dette til Ordføreren for Forslagsstillerne. Naar jeg har forlangt Ordet, er det nærmest, fordi jeg saa, at det ærede Medlem for Viborg Amts 3dje Valgkreds (Sloth) var indtegnet som Taler. Jeg tænkte da nok, at der sandsynligvis kunde være Anledning for mig til at tage Ordet efter ham. Nu hørte jeg til min Overraskelse, at det ærede Medlem var ligesom lidt ked af, at han fik Ordet før mig. Det undrede mig i ikke ringe Grad, eftersom det ærede Medlem har været saa ivrig efter at faa Ordet, at han ikke kunde afvente andre Taleres Indtegning, men absolut maatte indtegnes straks efter Ordføreren for Forslagsstillerne. Denne Udtalelse om, at det var kedeligt, at jeg ikke havde talt før ham, kunde han altsaa have sparet sig, og hele dette kedelige Forhold kunde have været undgaaet, hvis han havde søgt et Arrangement i saa Henseende. Nu maa han selv tage Skade for Hjemgæld. Jeg har ikke fundet Anledning til at indtegne mig straks, fordi det Spørgsmaal, vi her behandle, i og for sig ikke er noget nyt Spørgsmaal. For nogle Aar siden havde jeg Lejlighed til paa Grundlag af et Andragende, der var indleveret her til Tinget om Undersøgelse af Linjen Viborg—Herning, at udtale mig ret udførligt om dette Spørgsmaal i den Almindelighed, hvori det passende kan ske ved en Iste Behandling. Jeg har derfor ikke følt nogen særlig levende Trang til at udtale mig ved denne Lejlighed, idet jeg har haft Tillid til, at den ærede Ordfører for Forslagsstillerne nok vilde røgte de forskellige Forslags Tarv paa bedste Maade. Da nu imidlertid det ærede Medlem for Viborg Amts 3dje Valgkreds allige-