

esse, vilde der slet ikke være noget at sige til, at denne Bane anlagdes smalsporet. Men jeg har allerede her nævnt, hvilken Betydning en Bane gennem Midtjylland vilde faa, ikke alene for de bestaaende, men ogsaa for de vordende Skove, idet man da vil kunne føre Træ og Tømmer omkring til de forskellige Pladser. Allerede af den Grund vilde det være absolut forkasteligt at gøre Banen smalsporet. Der skulde da foretages Omladninger ved begge Banens Endepunkter. Lige saa sikkert som det er, at disse lette Baner kunne have stor Betydning som lokale Baner for deres større eller mindre Opland, hvor det kun gælder om at skaffe Forbindelse med den nærmeste Plads, paa hvilken Befolkningen afsætter sine Produkter, og hvorfra de faa deres Forbrugsartikler tilførte, lige saa sikkert er det, at man ikke med Fordel vil kunne lægge en saadan smalsporet Bane ind, hvor man til begge Sider har Forbindelse med de sværere Statsbaner, allermindst der, hvor man med Sikkerhed kan gaa ud fra, at der med Tiden vil blive en ganske betydelig Trafik med Træ og Tømmer.

Jeg skal kortelig slutte med at sige, at det har glædet mig at se, at dette Spørgsmaal om Baner derude er rejst. Det blev rejst allerede for et Par Aar siden. Jeg tror, at der er en Bevægelse oppe, som har grebet Befolkningen paa hele den lange Strækning fra Rødkærsbro over Silkeborg, Nørre-Snede og Sønder-Omme ned til Bramminge. Befolkningen staar lysvaagen over for dette Spørgsmaal og ønsker det løst. Det kan derfor kun glæde mig at se, at man herinde fra i alt Fald har rejst dette Spørgsmaal om Baneanlæg i den paagældende Egn. Jeg vil bede de ærede Forslagsstillere og alle Venner af disse Baneanlæg om at se ganske rolig paa Spørgsmaalet. Jeg tror, at det ikke vil være umuligt at opnaa Enighed om, at skal Spørgsmaalet løses og skal det løses paa tilfredsstillende Maade for alle Parter og for Egnens Befolkning, kan det kun ske ved, at man tilvejebringer en Statsbane i Forbindelse med Rødkærsbro eller den indbefattet over Silkeborg ud over Nørre-Snede eller i Nærheden deraf — jeg skal ikke indlade mig paa nærmere at slaa bestemte Punkter fast — og videre ud over Egnen efter Brande. Jeg tror, at hvis man opfylder det Krav, som Befolkningen her stiller, vil man vistnok være ude over Spørgsmaalet om Statsbaneanlæg i Jylland, i alt Fald for en overskuelig Fremtid. Man vil da ogsaa have

naaet, at det vil kunne indrettes saaledes, at der kan blive en sund og fornuftig Plan for den Tilknytning, som de private Baner kunne faa til den her nævnte Linie. Jeg skal ikke fordybe mig i Betragtninger over de øvrige Forslag. For mig er det Hovedsagen at faa rigtig begyndt, og jeg tror, at dette er en rigtig Begyndelse, og hvad der saa i øvrigt skal ske med Vejlebanen, om man muligt samtidig kunde tage Spørgsmaalet om en Bane fra Viborg over Herning med, og hvad der for øvrigt skal gøres, skal jeg ikke dvæle ved, jeg skal være meget villig til at støtte Forslag herom efter Evne, dersom saadanne fremkomme, og hvis der foreligger fornuftige Grunde for dem. Jeg vil altsaa bede de ærede Forslagsstillere og det høje Ting og ikke mindst den højtærede Minister at se lidt nøjere paa, om Spørgsmaalet ikke fornuftigst og bedst lader sig løse paa den Maade, som af de ærede forrige Talere og mig anført.

S. Sørensen: Ja, det er kun et Forslag paa Afdeling B., jeg ønsker at sige et Par Ord om. I øvrigt skal jeg ikke blande mig i den Strid, som absolut maa affødes, naar saa store Baneforslag komme frem, som her er Tilfældet, idet de lokale Interesser jo da ville gøre sig stærkt gældende. Grunden til, at jeg har ønsket at være Medforslagsstiller til dette Forslag, er det Forslag, som omhandles under Afdeling B. § 8, 1, om Grindsted Mergelbanes Forlængelse ind til Statsbanerne, idet dette jo ogsaa kommer til at berøre den Egn, som jeg har den Ære at være Repræsentant for. Det er vist en gammel Tanke, at Mergelsporet kunde forlænges til en Station paa Statsbanerne, særlig Vest paa. Det turde fremgaa deraf, at man den Gang byggede Sporet saa stærkt, at det senere vilde kunne evne at modtage en Trafik lig med den nuværende Skagensbane, hvilket jo Ingeniørerne fremstille i det Forslag, som er forelagt for os og den højtærede Regering. Nu kunde det imidlertid synes, som om der blandt Egnens Befolkning derude kunde være Uenighed om, hvilken Vej man skal vælge, idet der foreslaas to Stationer, et Enten—Eller mellem Tistrup og Varde som Forbindelsesstation for Mergelsporet paa den vestjydske Bane. Det er imidlertid ikke Tilfældet. Der har ikke været nogen egentlig Kamp blandt Befolkningen om de to forskellige Linier. Dette vil fremgaa af, at de to til Regeringen indleverede Projekter — de ere ogsaa en Del ærede Medlemmer i denne Sal bekendte —