

ikke være uden Betydning, at Forbindelsen mellem disse 3 Byer, mellem Randers og Silkeborg og mellem Viborg og Silkeborg bliver lettere, end den nu er. Skal man rejse fra Viborg til Silkeborg eller omvendt, maa man rejse en Vej, der er flere Gange længere, end den vilde blive med en Bane fra Rødkærbro over Kellerup til Silkeborg. Skal man rejse fra Viborg til Silkeborg ad Banen, maa man om ad Langaa, som ligger mod Øst i Nærheden af Randers, og saa videre Øst og Syd paa over Aarhus og Skanderborg til Silkeborg. Ærede Medlemmer ville, selv om de ikke ere fra Jylland, forstaa, at det er en overordentlig lang Omvej. Selv om det ikke i samme Grad er Tilfældet mellem Randers og Silkeborg, er Forbindelsen ogsaa der en ret betydelig Omvej. Altsaa vil det være værd at gøre Forsøg paa at lette Forbindelsen mellem 3 saa betydelige Byer. Mellem de 3 Byer er der ogsaa en saa god Egn, at en saadan Forbindelse vil have overordentlig Betydning for mange Mennesker. Der er ingen Tvivl om, som det ogsaa er sagt af det ærede Medlem fra Kellerup (Sloth), at den Trafik, der kan ventes paa en Bane fra Rødkærbro over Kellerup til Silkeborg, vil blive langt større end ad den foreslaaede Vej, i alt Fald hvad den Del af Trafikken angaar, der kan optages undervejs, uagtet denne Vej længde er langt kortere end fra Viborg til Herning. Naar man saa erindrer, at den Egn virkelig har Betingelser for Udvikling, saa at Trafikken kan ventes forøget, mener jeg, det er fuldt forsvarligt at holde den Tanke fast, som man ogsaa søgte at gennemføre i 1894, idet denne Bane var med paa den store Lov og blev vedtagen sammen med de andre private Jærnbaner, og tillige fastholde Tanken om en Fortsættelse af Banen videre fra Silkeborg i sydlig eller sydvestlig Retning. Det er heller ikke nogen ny Tanke. Det vil jo ikke være muligt at gennemføre en Bane dernede under de samme Vilkaar, hvorunder man har bygget private Baner i Almindelighed og fremdeles tænker at bygge dem. Det vil ikke være muligt at bygge Baner der uden langt større Tilskud fra Statens Side. Jeg tænker mig det nærmest som en Statsbane, maaske med et passende Tilskud, dog ikke større, end at Befolkningen kunde overkomme det. At Staten skulde tage langt stærkere Tag der, end ved Anlæg af private Baner i Almindelighed, er imidlertid forsvarligt, ikke alene, fordi Befolkningen der ikke har Raad til selv at tage saa store Tog som i de bedre Egne,

men ogsaa fordi Banen selvfølgelig vil have mere end lokal Interesse, idet den bringer større Dele af Nordjylland i hurtigere Forbindelse med Esbjerg. Hvis Spørgsmaalet skulde blive rejst om Anlæg af Dobbeltspor paa Østbanen i Jylland, ligesom paa Sjælland — jeg billiger for Resten, at man gik dertil mellem Roskilde og Korsør — og man virkelig skulde faa det gennemført, medens man saa skubbede Tanken til Side om at faa en Bane ned gennem Midtjylland, vilde man gøre en stor Uret mod Befolkningen der uden i Virkeligheden at gavne ved Anlægget af Dobbeltsporet derovre. Den Trafik, en Bane gennem Midtjylland vil faa, vil selvfølgelig bevirke, at der bliver mindre Trafik paa den østjydske Bane, saa at det ikke bliver nødvendigt at anlægge Dobbeltspor der. Ved at bygge en Bane ned gennem Midtjylland slaar man altsaa to Fluere med et Smæk, man tager en Del af den maaske for stærkt voksende Trafik bort paa den østjydske Bane, og samtidig gavner man det store Tal af Mennesker, der bor paa denne lange Strækning ned gennem Midtjylland. Jeg vilde, som sagt, anse det for det bedste, at man var gaaet tilbage igen til den gamle Tanke om at bygge en Jærnbane fra Tange gennem Gudenaadalen til Silkeborg, men da jeg mener, det er uigennemførligt efter den Stemning, som har været for Banerne her i Rigsdagen, vil jeg i dets Sted varmt anbefale, at man ikke bygger en Bane fra Viborg til Herning, men derimod fra Rødkærbro til Silkeborg og saa videre Syd paa saaledes, som ogsaa Tanken var i 1894. Jeg skal ogsaa indrømme over for Ordføreren for Forslagsstillerne (L. Rasmussen), at han i sit Indledningsforedrag sagde, at det ikke var Meningen at skubbe nogen af de Baner til Side, som fandtes paa Jærnbaneloven af 1894, og at man, som det ogsaa staar i det foreliggende Lovforslag, først tænker paa at bygge de her projekterede Jærnbaner, naar de øvrige Jærnbaner ere gennemførte. Men jeg kan dog ikke tænke mig Muligheden af, at man vil gennemføre begge disse to Baner baade den fra Rødkærbro over Kellerup og videre Syd paa og ogsaa den fra Viborg over Herning, som saa ogsaa skulde gaa videre Syd paa. Jeg ved, at den vilde faa Tilslutning til den nuværende Statsbane ned til Esbjerg, men derved vilde man udelukke det saakaldte jærnbanelomme Rum Syd og Sydvest for Silkeborg, og denne Egn trænger efter min Mening ikke blot til en Bane, men ogsaa til en god Bane. Den kan ikke blot nøjes med en tarvelig, smalsporet