

naturligvis ikke noget bestemt. Men helt ud i det blaa er det dog heller ikke, thi vi have Beregninger over, hvad en Bane fra Vandel til Esbjerg vil koste. Vi have Beregningerne over, hvad en Bane vil koste fra Egtved til Grindsted, og hvad Grindsted Mergelbanes Forlængelse vil koste baade paa den ene og den anden Maade, og naar man tænker sig en Sidebane over Varde til Tistrup eller fra Stillebjerg til Varde, eller omvendt fra et af disse to Steder, en Bane mod Øst til Farre Station paa Vejle—Give Banen, saa har man altsaa en Beregning, der er gammel for de tre Baners Vedkommende. En gammel Plan er der vist ogsaa for Viborg—Herning Banen, men den kender jeg ikke. Sluttes man nu fra disse tre Planer til Planerne for de tre andre Baner, hvor Forholdene ere temmelig ens, kan man sige — nøjagtig kan det naturligvis ikke blive — at Omkostningerne nogenlunde ville dreje sig om en Kapital paa omtrent 6 Millioner Kroner, af hvilke Staten vil komme til at betale omtrent de 4 og private omtrent de 2 Millioner. Naar vi for denne Sum af 6 Millioner kunne faa et Jærnbanelnet af ca. 40 Mils Længde, ligger det naturligvis i, at det ikke alene er Egtved—Grindsted Banen, der bliver smalsporet, men baade Mergelbanen og den Bane, der er foreslaaet fra Statsbanestationen ved Moselund over Brande og Sønderomme—Kirkeby til Grindsted, ere foreslaaede med en Sporvidde af $\frac{3}{4}$ Meter. Jeg tror, at navnlig Ekspropriationsomkostningerne ville blive meget smaa, hvilket særlig bidrager til, at Totalsummen bliver meget lille i Forhold til, hvad der ellers betales her i Landet. I Fjor — ja ogsaa i Forfjor, men navnlig i Fjor, da vi havde Forslagene om Kolding—Egtved-Banen og Vejle—Vandel-Banens Forlængelse til Behandling her i Tinget, — var der især to Anker, som den daværende Indenrigsminister (Hørring) rettede mod disse Forslag. Den ene var, at de ikke toge tilbørligt Hensyn til Bestemmelserne i Loven af 8de Maj 1894 om, hvor mange Baner der aarlig efter denne Lov kunde bygges i Jylland, og den anden var, at vi kom med et enkelt Forslag og stak det ud i det jærnbantomme Rum i

Jylland uden nogen Plan om, hvorledes dette Rum ellers skulde belægges med Jærnbaner, og uden at vide, om det ikke vilde komme paa tværs af det, man i Fremtiden maatte anse for det rigtige. Den første Anke over, at vi undlod at tage tilstrækkeligt Hensyn til Loven af 1894, var for saa vidt berettiget, som Forslaget forlangte, at Egtved-Banen og Vejle—Vandel-Banens Forlængelse skulde tænkes at gaa samtidig med Forslagene, som ere opførte paa Loven af 1894, men dog heller ikke fordrede, at nogen af dem, der vare opførte paa Loven af 1894, skulde gaa til Side for nogle af disse Forslag. Nu er der paa vort Forslag taget fuldstændig Hensyn til, at Bestemmelsen i Loven af 1894 om, at der for Jyllands Vedkommende kun kan meddeles Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af to Privatbaner i det enkelte Finansaar, fremdeles er gældende. Først naar der er givet Koncession paa alle i Loven af 1894 opførte Baner, eller der i et Aar kun gives en eller slet ingen Koncession, maa de paa vort Forslag opførte Baner træde ind. Hvad den anden Anke om Mangel af en Plan angaar, falder den jo bort, idet der nu foreligger en Plan, der efter min Mening ikke alene fyldestgør disse Egnes Fordringer paa at komme i Forbindelse med Esbjerg men ogsaa Fordringen — for saa vidt den overhovedet kan lade sig fyldestgøre — om, at man bibeholder de gamle Forhold mellem Land og By, at den samme Forbindelse, som det samme Opland har haft til Dato til sine gamle Byer, bliver opretholdt samtidig med, at de paagældende Egne faa saa hurtig Forbindelse som muligt med Esbjerg. Med disse Udtalelser skal jeg foreløbig slutte og afvente, hvad der kommer frem fra anden Side og navnlig fra den højtærede Indenrigsministers Side. Jeg skal anmode den højtærede Indenrigsminister om at tage venligt Hensyn til de Krav og Ønsker, som ere oppe i disse Egne, for de ere sikkerlig i stor Udstrækning berettigede. Ganske vist stilles der ikke smaa Fordringer til Statskassen — det indrømmer jeg — men de ere dog smaa i Forhold til, hvad der skaffes til Veje, og Summen vil sandsynligvis fordeles over en Række af en halv Snes Aar. Vi forlange ikke noget