

Maribo Amts 5te Valgkreds vil gerne have mig til at tro paa hans politiske Uskyldighed, men underligt er det dog, at netop det ærede Medlem for Maribo Amts 5te Valgkreds og det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds her have truffet hinanden og søgt at føre et Forslag igennem, som man ved, at den øvrige Del af Udvalget ikke paa nogen Maade kan godkende. Paa den politiske Uskyldighed hos det ærede Medlem for Maribo Amts 5te tror jeg gerne. Ikke desto mindre er det et mærkeligt Tilfælde, at netop de Talere, der bestemt have hævdet, at der kan være lokale Forskelligheder, som med Nødvendighed fordrer særlige Politibestemmelser, stamme fra det eneste Sted i Danmark, hvor der ikke er nogen som helst Uensartethed i Politibestemmelserne. Der er ingen som helst uensartede lokale Forhold, der have nødvendiggjort det. Desto mere uinteresseret er det, at de ærede Medlemmer for Nakskov og Stubbekøbing her have fundet hinanden i Varetagelsen af de øvrige Landdeles Interesser. Jeg maa til sidst bemærke, at det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds atter fremhævede, hvad jeg allerede har gjort, at naar man ikke kan faa alle Cyklereglerne fælles for hele Danmark, er det heldigt, at Cyklisterne vide, paa hvilke Omraader der gives uensartede Regler. Det er to Sætninger, jeg synes ere saa simple, at der ikke kan indvendes noget mod det, og paa disse to Sætninger er det, at Lovforslaget og Ændringsforslaget bygge.

Idet jeg takker det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Scharling), fordi han tog vedkommende Ændringsforslag tilbage, og ogsaa for mit Vedkommende udtaler Haabet om, at vi kunne blive enige under Forhandlingerne mellem 2den og 3dje Behandling, skal jeg gaa lidt over til de Bemærkninger, der ere gjorte af den højtærede Justitsminister og det ærede Medlem for Maribo Amts 5te Valgkreds. Den ærede Justitsminister svæver i en Fejltagelse, naar han tror, der ikke er Trang til dette Forslag rundt omkring i Landet. Jeg vil i Virkeligheden af et rigtig godt Hjerte ønske, at den højtærede Justitsminister havde modtaget den Korrespondance og var bleven indviklet i den Korrespondance, som jeg er bleven indviklet i med en Mængde mig ganske uvedkommende og fremmede Mennesker i alle mulige Egne og Kanter af Landet i Anledning af dette Lovforslag. Saa vilde den højtærede Minister se, hvor stor Interessen

for det er, og hvor meget man i Virkeligheden ogsaa glæder sig dertil. Desuden vilde den højtærede Minister af Cyklepressen og ogsaa paa andre Maader let kunne blive overbevist om, at det er et ganske almindeligt Ønske i meget store Kredse. Ogsaa den højtærede Minister var inde paa Muligheden af at komme med Tillægsbestemmelser, og jeg har jo allerede omtalt, at vi have paa alle Realpunkter, hvor vi kunde tænke os, at Tillægsbestemmelser vare mulige, givet Ret dertil, og hvis der kan paavises andre Punkter, hvor saadanne Tillægsbestemmelser kunne være mulige, er der ingen Grund til at tro, at Udvalgets Flertal ikke vilde gaa med dertil, men det er blot dette, at man maa vide, paa hvilke Punkter man kan træffe disse uensartede Regler. Den højtærede Minister gør sig ogsaa skyldig i lidt af en Fejltagelse, naar han tror, at Cyklister paa Landet høre hjemme paa selve Stedet, at Landbocyklister kun bevæge sig i deres egen Jurisdiktion. Det blev allerede ved første Behandling fremhævet, at det ikke paa nogen Maade forholder sig saaledes, og at netop Landbocyklister overskride Jurisdiktionsgrænserne meget hyppig. (*Justitsministeren*: Reglerne gælde jo for hele Amtet!) Ja, for alle Amtsjurisdiktioner, men ikke for Købstadjurisdiktionerne, og ogsaa Amtsgrænserne overskrides hyppig, og saa er det ogsaa kun Reglen, som den højtærede Minister selv bemærkede. Jeg kan fremhæve Egne, hvor der ikke blot er Herreder, men hvor der er Sogne i samme Jurisdiktion, der have forskellige Cyklebestemmelser, der er saaledes Borup og det tilstødende Sogn inden for samme Jurisdiktion. Og den højtærede Ministers Tro paa, at de stedlige Kræfter nok skulle varetage Cyklisternes Farv, naar Cyklisterne ikke bevæge sig ud over disse Amtsgrænser, er heller ikke rigtig. Jeg paaviste netop ved første Behandling, hvor ganske urimelige Cyklebestemmelser der kunde vedtages af Amtsraadene og godkendes af Amtmændene og Justitsministeren, netop fordi Amtmanden ikke har haft nogen praktisk Cyklist i Amtsraadet at raadføre sig med. Der er saaledes vedtaget en Bestemmelse om, at man ved at møde en Vogn hverken maatte køre videre eller springe af, men det er en absolut fysisk Umulighed at holde stille, naar man møder en Vogn. Der er ogsaa andre Bestemmelser, der vise, at man paa nogle Steder ikke har magtet at ordne disse Forhold paa rette Maade. Det lykkedes ikke den højtærede Minister at overbevise mig om, at