

Spor paa dem. Der er ikke Tale om Midterspor eller Sidespor, og da Vedligeholdelsen paahviler Agrarerne, og Agrarerne ere trængende, give de ikke Vejen mere Sten og Grus, end den trænger til, og det er akkurat lige til Sporet, og ved Siden af dette er der slet ikke noget, der hedder farbart. Naar en Vogn i daarligt Føre vil køre ved Siden, maa den køre med Hjulene der, hvor en Cyklist slet ikke kan komme, og naar det er daarligt Vejr, Regnvejr, er jeg slet ikke bange, thi Kusken, som ser mig komme, skal give mig 1½ Meter farbar Vej, og da Vejen paa Siden af Sporet ikke er farbar, er jeg vis paa, at han, selv om hans Vogn er nok saa belæsset, nok skal vige til Siden; der findes nemlig ikke anden farbar Vej, og for at skaffe mig fornøden Plads maa han vige til Siden. Men der findes ikke de samme Bestemmelser, naar jeg kommer bagfra og skal uden om Vognen, og det er de almindeligste Tilfælde, hvor Kusken paa en Vej driller Cyklisten. Jeg synes, at man lige saa godt kunde have Bestemmelser herom i Loven, det vilde ikke være vanskeligt at faa saadanne, thi der er saamænd ingen Landboer her, der vilde gøre Indsigelse imod, at der vises samme Høflighed over for Cykler, som Vogne vise over for hinanden. Det er almindelig Skik her i Danmark, at naar jeg indhenter en Vogn, der kører langsomt, og jeg knalder med Pисken, viger den ud til Siden, saa at jeg kan komme forbi. Noget lignende kunde godt ske for Cyklernes Vedkommende. Naar vi se paa Forholdene nu, da vi ikke have nogen almindelig Lov i saa Henseende, er det saaledes, at hvis jeg paa en smal Vej, hvor der kun er daarlig Plads, møder en Vogn, skal den, enten den er belæsset eller ej, vige til Siden, saa at ingen behøver at vige sit Sæde, men vi begge kunne fortsætte vor Kørsel uanfægtet. — I Ændringsforslaget under Nr. 12 staar der, at „den, som benytter en Kørevejs Fodsti eller den Vejkanten nærmeste Fodstibredde af Kørevejen, skal vige ud for der gaaende Personer.“ Jeg vil gøre opmærksom paa, at ved „den“ maa der vel forstaaes den cyklende, thi Loven skal jo gives for cyklende og ikke for Fodgængere eller andre. Jeg vil derfor henstille, at vi ved „den“ mene den cyklende, som benytter en Kørevejs Fodsti. — Med Hensyn til Ændringsforslag under Nr. 13 om det tændte Lysapparat regner jeg det for selvfølgeligt, at det ikke skal være angivet, hvorledes Lysapparatet skal være, og at det heller ikke behøver

at være et ensartet Apparat. Det kan være et elektrisk Apparat, det kan være Holtblads Stearinlys, Petroleum og alle mulige Slags Lygteolier, naar blot det kan brænde; men der maa være en Bestemmelse om, at Lyset skal kunne ses, og jeg er enig med den højtærede Minister i, at det skal lyse fremad, thi ellers gør det ingen Nytte, hverken for Cyklisten eller for de vejfarende; og det er meget let at kaste Lyset fremad, for Lyset vil som bekendt skinne, hvor det bare faar Lov dertil.

Da jeg har faaet Ordre af den højtærede Formand til at fatte mig i Korthed, haaber jeg, at jeg ikke har sagt noget overflødigt Ord, medmindre alle mine Bemærkninger have været overflødige.

**Ordføreren (Oscar Hansen):** Jeg skal søge at rette mig efter den højtærede Formands Ønske om, at Forhandlingen bliver saa kort som muligt, men lidt Beslag maa jeg dog lægge paa Tingets Opmærksomhed. Jeg skal for øvrigt gøre opmærksom paa, at jeg sidst, da vi behandlede dette Spørgsmaal, var i samme Situation, da vare vi ogsaa komne saa langt hen paa Eftermiddagen, det var blevet silde, og Mødet skulde slutes, og jeg maatte da ogsaa udtrykke mig forholdsvis kort. Til det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Johannsen) skal jeg sige, at det er intet Under, at Cyklisterne i hans Hjemstavn ikke føle Gene ved de uensartede Jurisdiktionsbestemmelser, thi tager man Politivedtægterne, viser det sig, at Amtsjurisdiktionerne i Maribo Amt, Nørre Herred, Sønder Herred, Fuglse Herred, Musse Herred, Maribo Birk, Nysted Birk, Nykøbing Herred, Falsters vestre Herred, Stubbekøbing Herred og Fejø Birk, altsaa samtlige Jurisdiktioner, have en og samme Bestemmelse vedrørende Cyklekørsel, nemlig § 14 i Vedtægten. Der er ikke noget underligt i, at man ikke føler Uensartetheden, naar man ikke har uensartede Regler, og gaar man til Købstæderne paa Lolland-Falster, viser det sig, at de heller ikke have særlige Cykle-Regler, saa jeg kan ogsaa godt forklare mig, at Cyklisterne fra Købstæderne ikke føle sig generede derover. Men ganske interessant er det at lægge Mærke til, at den Egn, hvorfra Fordringen om, at man, efter at denne Lov er vedtagen, skal kunne vedblive at give uensartede Bestemmelser, netop er Lolland. Det er de ærede Medlemmer for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Reventlow), Maribo Amts 5te Valgkreds (N. J. Larsen) og Maribo Amts 2den Valgkreds (Johannsen). Det ærede Medlem for