

i disse Regler tillige ligger en Ret for dem lige over for andre vejfarende, som muligvis kunde være generende for dem. Ude paa Landet i hvert Fald i min Egn, mærker man ikke noget til, at Politivedtægterne lægge Hindring i Vejen for Cyklekørsel, alt gaar nu meget fredelig af. For nogle Aar siden var det ikke saaledes. Da kolliderede Cyklisterne og de kørende ikke saa sjældent, og det hændte undertiden, at et Køretøj kom i Vejen for Cyklisterne, fordi de ikke altid vare saa forsigtige, som de burde være lige over for Heste, der vare bange for Cykler. Nu have Hestene for det meste vænnet sig til Cykler og ere ikke mere som tidligere bange for dem, og Cyklisterne ere ogsaa mere forsigtige nu end den Gang. For Landets Vedkommende ude omkring tror jeg derfor, at en Lovgivning paa dette Omraade egentlig er temmelig overflødig. Men hvis man vil have almindelige Regler over hele Landet, kan ogsaa jeg godt gaa med til at stemme for et saadant Forslag, naar det ikke forbydes ved Politivedtægt at træffe særlige Bestemmelser for Cyklekørsel. Derfor maa det for min Stilling til Lovforslaget være afgørende, om Ændringsforslaget under Nr. 18 bliver vedtaget — hvis det ikke bliver vedtaget, ser jeg mig ikke i Stand til at stemme for Forslaget.

Alf. Christensen: Som Medforslagsstiller maa det være mig tilladt at rette en Tak til det i denne Sag nedsatte Udvalg for det betydelige og energiske Arbejde, det har gjort, og jeg haaber ikke, Udvalget vil tage mig det ilde op, naar jeg til denne Tak knytter det Ønske, at Udvalget ikke maa blive træt i sine Bestræbelser trods den Modstand, der vises det fra den højtærede Justitsminister og fra en vis anden Side. Ogsaa jeg tror nemlig, at den Modstand, der er udøvet mod dette Lovforslag, er af den Beskaffenhed, at den enten nu eller senere maa og skal give sig, thi den savner al Berettigelse i det bestaaende. Det bestaaende er jo Valgsproget og Kæledægge fra visse Sider, og det bestaaende er, at der er opfundet et Samfærdselsmiddel, som for saa vidt ophæver alle gamle Kommunegrænser, og at der derfor ikke er Tale om at kunne opretholde en lokal Lovgivning med Sogne- og Amtsgrænser i denne Retning. Det er tydeligt, at saa længe den danske Skibsfart f. Eks. var indskrænket til at være en Pramfart paa Gudenaa, saa eksisterede der specielle og særlige Regler for Pramfarten paa Gudenaa, og Skibsfarten kan trives meget godt der-

oppe, naar den retter sig efter disse Regler. Men naar Skibsfarten gaar videre ud, ud imellem Øerne, og naar den fra at være national gaar over til at blive international, er det tydeligt, at vi maa bringe vore Skibsfartsregler og Samfærdselsregler til Søs i Overensstemmelse med, hvad andre Nationer have, saa at vi overhovedet kunne færdes paa de Veje, hvor andre færdes med lignende Befordringsmidler. Naar vi se paa Jærnbaneløbet, som nu sætter det ene Land i Forbindelse med det andet, er det vel saaledes, at hvert Land har sine egne Jærnbanelove, sine egne Jærnbanereglementer, men vi gøre alt, hvad vi kunne, for, at det ene Lands Materiel kan benyttes i det andet; det falder os ikke ind at lave Vogne af anden Sporvidde end i andre Lande, men vi lave vore Vogne, saaledes at de kunne gaa fra Kjøbenhavn lige til Konstantinopel. At vi saa skulde lave det saaledes, at en Cyklist ikke kan køre fra Kjøbenhavn til Eshjærg uden at møde al Verdens Hindringer, Arrester og Bøder, det er dog et Standpunkt, som man ikke kan opretholde i vor Tid. Lad os altsaa se bort fra denne Modstand, thi det er noget, som ganske rolig falder bort af sig selv paa den ene eller den anden Maade. Her er Tale om et nyt Samfærdselsmiddel, som har vundet Befolkningen, og ikke, som den højtærede Justitsminister synes at mene, noget, som i højeste Grad er et Sportsredskab; det er lige saa meget et nyttigt Redskab, et Erhvervsredskab, og det er maaske en af de nyttigste Opfindelser, som dette Aarhundrede har gjort. Kommunerne ville ganske sikkert ikke være i Stand til at opretholde en Speciallovgivning paa dette Omraade, og der er heller ingen Grund dertil, thi den Grund, at den, der oprindeligt har anlagt, og som skal udbedre Vejene, ogsaa skal have Lov til at bestemme Færdslen paa Vejene, kan ikke bruges her, da Cyklerne saa langt fra at slide paa Vejene tværtimod glatte og jævne og gøre godt, hvad andre gøre Skade. Det er en Velgerning for Vejen, at der færdes Cykler paa den — det er ikke Spøg, men Alvor — enhver, der er kendt med Vejes Behandling, vil give mig Ret i, at Cyklen er den snildest mulige Form for Vejtromle, der overhovedet kan tænkes; hvad Gummiringe slide paa en Vej, kan ikke gøre nogen dansk Amtsraadskasse fattigere, end den er i Forvejen.

Der er nogle Smaating i disse Ændringsforslag, som det maa være mig tilladt at gøre nogle Bemærkninger om. Der er