

kommer fra en Cykle eller fra et Hus eller andetsteds fra, især ude paa Landet. Der kommer et eller andet Lydsignal; maaske det er kendt som Lydsignal for Cyklister i Kjøbenhavn, men man kender det ikke ude paa Landet. Der er overhovedet ikke noget til Hinder for, at man af praktiske Hensyn, selv om der ogsaa kunde tænkes andre Apparater, slog det Apparat fast, som man en Gang er bleven vant til, nemlig Klokkeren. Hvad vil nemlig overhovedet et Apparat til Lydsignal sige? Hvis man ser efter i Artikel 2 i det franske Reglement, vil man se, at det der fordrer, at Lydsignalet skal have en vis Styrke. Derom er der her slet ikke Tale; man kan benytte en lille Bjælde, det er jo ogsaa et Apparat til Lydsignal. — Til § 3 gjorde jeg i Udvalget adskillige Bemærkninger, navnlig ogsaa om Pisken og den højt oprakte Arm, som jeg ikke her skal komme udførlig ind paa. Jeg skal blot henvise til, at man jo kunde have fulgt den franske Artikel 5, hvorefter det paa-hviler Cyklisten at standse, saa snart han mærker, at en Hest viser Tegn til at blive sky. Der er blevet talt om de  $1\frac{1}{2}$  Meters Bredde. Jeg vil gøre opmærksom paa, at de tyrkiske Bønder vide, hvad  $1\frac{1}{2}$  Meter er, men de danske Landboere vide det ikke, og vi kunne ikke give en Lov, der medfører Strafansvar for dem, hvis de ikke have givet  $1\frac{1}{2}$  Meters Plads, naar de ikke vide, hvad  $1\frac{1}{2}$  Meter er. Jeg vil gerne endnu berøre det Punkt, at Kusken paa en belæsset Vogn efter Ændringsforslaget ikke er forpligtet til at vige Vejens Midterspor. Der bør i hvert Fald absolut staa „Vejsporet“ og ikke „Vejens Midterspor“. Landboere vide jo nemlig meget godt, at Forholdet paa Landet tit er det, at en Vej har flere Spor, og at til Tider det ene Spor ikke er ret vel fremkommeligt og derfor ikke bruges, saa at man f. Eks. ikke kører ad Midtersporet men ad et Sidespor. Naar et rejsende Cykletog, som maaske strækker sig over  $\frac{1}{2}$  Fjerdingvej eller mere, møder en saadan Vogn, skal denne altsaa vige ud af det Spor, hvori den kører, fordi det er bekvemt for de Herrer Cyklister. Jeg kan overhovedet ikke forstaa, at man ikke vil fastholde, at Cyklen skal vige. Cyklen kan dog ganske anderledes let dreje ud af et Spor, end Vogne kunne gøre det. Men i hvert Tilfælde kan det ikke nytte noget at foreskrive, at Kusken ikke er forpligtet til at vige paa Vejens Midterspor, naar han dog skal vige paa et Sidespor, og det paa en Tid, hvor Alverden kører der. — Jeg ønsker endnu at gøre en Bemærkning

med Hensyn til Ændringsforslaget under Nr. 13 om et tændt Lysapparat. Der mener jeg ogsaa, at man skal bruge det, man har nu, der, saa vidt jeg ved, foreskrives i den kjøbenhavnske Politivedtægt, og som derfor er det gængse, nemlig Lygten. Der gælder ganske det samme som om Lydsignalet — det er en Gang et kendt Lyssignal, og det er derfor ganske naturligt at beholde det. Men det maa være saaledes indrettet, at det kaster Lyset fremad. Naar Lygten er til for deres Skyld, man møder, maa den kaste Lyset fremad. Hvorvidt den Omstændighed, at Cyklisten har Lygten lige foran sig, kan hindre ham i at se, hvad ham møder, ved jeg ikke; men det kan naturligvis meget godt indrettes saaledes, at Lygten kaster Lyset fremad uden at hindre ham. Som man vil se, har man ogsaa denne Bestemmelse i Frankrig. Hvad nu de Ønsker angaar, som ere bleve udtalte i Indenrigsministerens Skrivelse af 13de November forrige Aar — som jeg for Resten ikke har meddelt Udvalget skriftlig, men hvis Indhold jeg mundtlig har meddelt Udvalget, og som jo ogsaa har været Genstand for Drøftelse — antager jeg dog, at der bør tages Hensyn til disse Ønsker. Jeg mener i øvrigt, at der burde staa: en Lygte, som kaster et klart, ufarvet Lys. Det har jo vist sig, at det røde Lys virker generende for Jærnbanevæsenet, og naar dette er Tilfældet, og naar Indenrigsministeren ønsker en Bestemmelse derom vedtagen i Loven, kan jeg ikke skønne andet, end at man maa bøje sig for dette Ønske, hvis man vil, at Forslaget skal blive til Lov. Efter de Udtalelser, som faldt herom fra den ærede Ordfører, skal jeg konferere nærmere med Indenrigsministeren angaaende dette Punkt.

**Formanden (Sofus Høgsbro):** Det vilde for at fremme Udvalgenes Arbejde være meget ønskeligt, om vi kunde undgaa at holde Møde i Morgen, men dette vil ikke kunne ske, saafremt denne Forhandling ikke kan sluttes i Dag. Jeg vil derfor bede ærede Talere, som nu faa Ordet, om at tage det størst mulige Hensyn til dette Ønske.

**Johannsen:** Jeg antager, at det kun er i Kjøbenhavn og den nærmeste Omegn af Kjøbenhavn og maaske i og omkring andre større Byer, at det kan være ønskeligt for Cyklisterne at faa lovbundne Regler, hvorved det slaas fast, hvorledes de have at forholde sig paa Veje og Stier, da der