

at bringe Læsset op af et dybt Hjulspor, som man kan have det paa vore Hedeveje og Biveje. Derfor er man gaaet med til at indsætte denne Bestemmelse. Men under andre Omstændigheder, under Omstændigheder, hvor Vejen er bred nok, hvor Vejens Midterspor ikke fordrer et saadant Hensyn, er det ikke for meget forlangt, at Kusken viger en lille Smule til Siden, saa han giver Plads til, at den cyklende kan komme forbi. Bestemmelsen om $1\frac{1}{2}$ Meter er, som man vil se, i Overensstemmelse med det, som er gældende i Frankrig. I Udvalget har der været en Del Tale om, hvorvidt det vil være heldigt i en dansk Lov at bruge Udtrykket „Meter“, men da Udtrykket allerede er brugt i Takstloven, er der ingen Fare ved ogsaa at bruge det her. Desuden kender Befolkningen fra andre Omraader Meterlængden. Man har derfor bibeholdt Bestemmelsen, som man fandt den. Ændringsforslaget Nr. 9 er væsentlig redaktionelt. Ændringsforslaget Nr. 10 er atter en Imødekommen mod et Ønske, der blev udtalt af Justitsministeren ved Sagens første Behandling. Det bestemmer, at Brug af Signalapparatet fritager ikke den cyklende for Pligt til at udvise behørig Forsigtighed. Nu risikerer man ganske vist, at det ærede Medlem for Maribo Amts 5te Valgkreds (N. J. Larsen) vil rette et voldsomt Anfald mod Justitsministeren og af den Grund beskyldte ham for Kjøbenhavneri, thi Bestemmelsen er tagen fra Kjøbenhavns Politivedtægt, hvorimod den ikke gælder i andre Jurisdiktioner, men Udvalgets Flertal har ment, at Bestemmelsen er god og rigtig, og vi haabe, at Ministeren nok skal klare sig for det kommende Angreb. Det er jo Kjøbenhavneri, vi nok ville faa lidt at høre om fra det ærede Medlem for Maribo Amts 5te Valgkreds. Det 11te Ændringsforslag forbyder Cyklisten at køre ind i Processioner, Ligtog eller Troppeafdelinger. Oprindeligt var der ogsaa Tale om at køre imod Brandvæsenets Vogne, men det er en Selvfølge, at naar der kommer en Sprøjte hen ad Gaden, vil Cyklisten nok vogte sig for at køre imod den, og vi synes, at det er ganske overflødigt at belemre Loven med Bestemmelser om den Slags Forhold, som Livet ordner af sig selv. Det 12te Ændringsforslag er redaktionelt. Det bestemmer, at den Cyklist, som benytter en Kørevejs Fodsti eller den Vejkanen nærmeste Fodstibredde af Kørevejen, skal vige ud for der gaaende Personer. Som jeg allerede tidligere har omtalt, er det jo urimeligt, at en Cyklist skal tvinges paa en daarlig Vej,

naar Siden af Vejen er god, og det ikke generer nogen som helst, at Cyklisten kører der, men hvis der er Mennesker, der gaa paa Fodstien eller paa Fodstibredden langs Grøften, saa maa Cyklisten vige ud. Ændringsforslaget Nr. 13 er stillet af Flertallet med Undtagelse af det ærede Medlem for Kolding (Henriksen), der har stillet et Underændringsforslag dertil, under Nr. 14. De vedrøre Lygtetvangen. Mindretallet stiller et Forslag, der mest nærmer sig til Lovforslagets oprindelige Bestemmelse, som er den, at der ikke skal være Lygtetvang i Landdistrikter, men at en saadan inden for et begrænset Tidsrum kan indføres i Kjøbenhavn, Frederiksberg, Kjøbenhavns Amts nordre Birk samt Købstæderne. Med Tanken i det oprindelige Lovforslags Bestemmelse er Mindretallet enig, og da jeg antager, det ærede Medlem selv vil begrunde sin Opfattelse, skal jeg ikke dvæle nærmere derved. Flertallets Forslag bestemmer derimod, at der skal være Lygtetvang overalt, dog undtages de saakaldte lyse Nætter eller rettere en Del af dem, saa at Lygtetvangen ikke blot gælder i Kjøbenhavn og Købstæderne, men ogsaa paa Landet. Der har i Udvalget været megen Forhandling om dette Punkt. Man har ikke været ganske paa det rene med eller enig om, hvorvidt Heste blive mere bange for en Cykle, der i Mørke kommer uden tændt Lygte, eller for en Cykle, der kommer med tændt Lygte. Der er af flere Medlemmer gjort forskellige Erfaringer i saa Henseende. Et enkelt Medlem af Udvalget har meddelt, at hans Hest netop blev bange, fordi den mødte en med Lygte forsynet Cykle, men ikke for en Cykle med en Lygte, som ikke var tændt, medens andre have gjort modsatte Erfaringer. Flertallet har nu i alt Fald samlet sig om Bestemmelsen i Ændringsforslaget Nr. 13. De lyse Nætter undtages her fra Lygtetvangen, dog saaledes, at da en Del af dem kunne være ret mørke, særlig de første og de sidste, have vi sat Begyndelsen til den 15de Maj, uagtet de lyse Nætter begynde en af de første Dage i Maj, og sat Slutningen til 1ste August, uagtet de lyse Nætter først ende en Uges Tid hen i Maaneden. Vi have altsaa trukket en Uge fra i Slutningen og trukket en halv Snes Dage fra Begyndelsen for at forme en tydelig Bestemmelse, der er nogenlunde let at huske. I denne Forbindelse skal jeg gøre opmærksom paa, at for Cyklisten selv er det selvfølgelig af Værdi, at man ikke forbyder ham at køre med Lygte.