

Ret til at benytte Gangstien til de Tilfælde, hvor Vejbestyrelsen indrømmer det. Vejbestyrelsen vil naturligvis benytte denne Tilladelse diskret, saaledes at de cyklende ikke komme til at genere de vejfarende paa Gangstien. Men paa den anden Side er der ingen rimelig Grund til, at en Gangsti skal ligge ganske mennesketom, og at der i milelang Afstand ingen færdes paa den, medens Cyklisten skal gaa og trække sin Maskine, fordi han ikke kan køre paa Vejen. I saadanne Tilfælde kan man altsaa give ham Ret til at benytte Gangstien. Det andet Ændringsforslag har ligeledes begrænset det, der tilsigtedes ved Hovedlovsforslaget, idet en Bestemmelse om, at i Kjøbenhavn og Købstæderne kan Cyklekørsel forbydes i enkelte stærkt befærdede Gader, er bleven udvidet til ogsaa at gælde Handelspladser og købstadlignende Landsbyer, saaledes at et lignende Forbud kan optages i Politivedtægten der. Endvidere har man optaget en Bestemmelse om, at dette ligeledes gælder om Kørsel ud og ind ad Porte. Det tredje Ændringsforslag gaar ud paa, at naar der er Cyklestier, som ere 4 Alen brede, skal al Cyklekørsel foregaa paa dem. I Lovforslaget tilsigtes der at give Politimyndighederne Ret til at henvise Cyklekørsel til disse Stier. Her er der altsaa sat et „skal“ i Stedet for et „bør“. — Cyklekørsel skal foregaa paa disse Stier, naar de have denne bestemte Bredde. Ærede Medlemmer ville erindre, hvorledes det ærede Medlem for Maribo Amts 5te Valgkreds under 1ste Behandling fremførte en hel Del meget varme og meget interessante Oplysninger om, hvorledes Lovforslaget ikke alene vilde give de cyklende samme Ret som andre vejfarende, men tillige særskilte Rettigheder, nemlig for det første den, at de kunne køre paa de samme Steder, hvor Ryttere og kørende færdes, og dernæst paa deres egen Cyklesti. Hele Uholdbarheden af disse Argumenter vil man se af dette Ændringsforslag. Her er nemlig givet andre vejfarende den Ret, at de kunne faa Vejene for sig selv, og at al Cyklekørsel skal foregaa paa Cyklestien, naar den blot har den foreslaaede Bredde. Udvalget har drøftet Spørgsmaalet om disse 4 Alen, men man har ikke ment at turde gaa ned under denne Bredde, da der skal være Plads til en Række, der bevæger sig udad, og en, der bevæger sig indad, og saa et Mellemlum for de forbi-passerende, saaledes at Udenomkørsel er muliggjort paa Cyklestier. Det fjerde Ændringsforslag er stillet af et Mindretal, det

ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling). Ændringsforslaget, saaledes som jeg opfatter det, har min Sympati i sin Hovedtanke, men i den Form, hvori det her foreligger, tør jeg ikke tilraade dets Vedtagelse. Som man vil se, falder det i to Stykker. Det første angaar Kørsel med Bicykler indrettede til mere end to Personer, de saakaldte Tandems. Det maa kun finde Sted paa særlige Cyklebaner, altsaa Bicykler til 3, 4, 5 Personer maa ikke færdes paa vore offentlige Veje. Jeg tror, at dette Forbud er uheldigt, og det vilde glæde mig, hvis det ærede Mindretal vilde være i Stand til atter at bevirke, at Sagen kommer frem til en ny Undersøgelse. Sagen er den, at vistnok allerede Krigsministeren vil nedlægge en Indsigelse mod denne Bestemmelse. I Udlandet er det nemlig blevet mere og mere almindeligt nu, at Soldater beføres paa Kvadruplet og Kvinplet, d. v. s. paa Bicykler til 4—5 Personer, og om end dette endnu ikke er indført i danske militære Forhold, er der ingen Tvivl om, at hvis det lykkedes den højtærede Krigsminister at gennemføre denne Reform, han har antydnet her i Tinget, saa vilde disse Kvadrupletter og Kvinpletter komme med, særlig naar Hæren skal forandres til at være en Kystforsvarshær, vil det være af meget væsentlig Betydning, at man i en Fart kan kaste 100 Mennesker hen til et Punkt paa Kysten, hvor man ikke før havde dem, og denne Befordring med Cykler, der nu kun foregaa med almindelige Safeties, almindelige Bicykler til enkelte Personer, vil sikkert i Fremtiden ske ved disse Multicykler. Det bruges allerede i Udlandet, og det er vistnok kun et Tidsspørgsmaal, naar man vil i alt Fald foreslaa det herhjemme fra Militærmagtens Side; men ogsaa fra et civil Standpunkt maa dette absolute Forbud, Mindretallet her tilsigter, betragtes som meget uheldigt. Der er her i Danmark højst en 4—5 Cykler af den Slags, som Forslaget sigter til. Nu ved jeg godt, at Mindretallet ogsaa betragter sit Forslag som et forebyggende Forslag. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) ønsker ikke, at der skal komme mange af den Slags Cykler herhjemme, og vil derfor benytte Lejligheden her i Loven til at forbyde deres Indførsel, men det er meget vanskeligt paa et teknisk Omraade og paa et Tidspunkt, hvor Opfindelserne gaa saa hurtig, som de gøre nu, at vide paa Forhaand, hvad disse Maskiner kunne blive udnyttede til. Den anden Del af Ændringsforslaget bestemmer, at den saakaldte Tan-