

148,000 Kr. Det hedder i § 3, at Anlæggets Gennemførelse skal være betinget af, at der opnaas Overenskomst med Hobro og Mariager Byraad om Ydelse af et Tilskud fra Hobro særlige og Hobro-Mariager fælles Havnekasse i et af Indenrigsministeren nærmere fastsat Forhold mellem dem indbyrdes, svarende til Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne. Nu mener jeg just ikke, det kan siges, at 20,000 Kr. absolut set er et stort Tilskud, men jeg vil dog tillade mig at gøre en Henstilling til den højtærede Minister, da — hvad der ogsaa er udtalt i Betænkningen — den Løsning af Opgaven, som nærmest laa for, var en Forlægning af selve Banelinien og Stationen nærmere ind imod Byen. Naar det erkendes, at det havde været den naturligste Løsning af Opgaven, ere de Udgifter, som Statskassen kan faa ved et Havnespor, forholdsvis saa smaa, at der synes at kunne være Anledning til at tage under Overvejelse, om ikke det hele Anlæg kunde afholdes for Statskassens Regning. En saadan lille By har jo ikke ubetydelige Udgifter til Fremme af kommunale Formaal, og saadan en Snes Tusinde Kroner spiller en ikke uvæsentlig Rolle der. Jeg vil derfor gøre den Henstilling til den højtærede Minister, om ikke Sagen kunde ordnes paa den Maade, at Hobro Havnekasse blev fri for dette Tilskud. Jeg føler ingen Anledning til yderligere Udtalelser. Jeg skal slutte med at udtale min Glæde over, at Forslaget er kommet frem, og anbefale det til velvillig Behandling her i Tinget.

Indenrigsministeren (*Bardenfleth*):

Lige over for det ærede Medlems Henstilling med Hensyn til det foreslaaede Tilskud fra Hobro særlige og Hobro—Mariager fælles Havnekasse skal jeg udtale, at jeg ikke tror, at der vil være nogen Anledning til at komme bort fra et saadant Tilskud, som jo repræsenterer en Fordring om, at der ogsaa ydes Ofre fra de lokale Kommuner til Gennemførelsen af et Projekt, som absolut vil være til stor Fordel for dem. Det er et Princip, vi mere og mere komme hen imod, at ved alle Udvidelser af Statsbanerne vil man ogsaa have Sagens Interesse for vedkommende Landsdel belagt med Ofre i en eller anden Form, og det forekommer mig, at det Offer, som her foreslaas tilvejebragt fra Kommunens Side, er overmaade beskedent. Jeg mener derfor, at der ikke vil være Anledning til at stille sig anderledes, end jeg har gjort i selve Forslaget, og jeg tillader mig ogsaa at anbefale det til videre Fremme paa denne Basis.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

A. Thomsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at dette Lovforslag henvises til det Udvalg, der er nedsat angaaende Forslag til Lov om Udvidelse af Maskinværkstederne m. v. paa Aarhus Statsbanestation.

Uden Forhandling og Afstemning

vedtoges dette Forslag.

Formanden (*Sofus Høgsbro*): Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Navneforandring har i Dag afgivet Betænkning. — Eksemplarer ville blive omdelte.

Ved Folketingsmanden for Kjøbenhavn 3dje Valgkreds (Alf. Christensen) er modtaget et Andragende fra Højesteretssagfører Oct. Hansen paa 18 autoriserede Kulmaalers Vegne. — Det vil blive overgivet til Finansudvalget.

Næste Møde holdes paa Torsdag Middag Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) *Tredje Behandling af:*

Forslag til Lov om Udvidelse af Godsbanegaardsanlægget ved Kalvebodstrand.

2) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov af 4de Juli 1863 § 18.

3) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter til forskellige Retsbetjentembeder.

4) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Cyklekørsel paa offentlig Vej og Gade.

Mødet hævet Kl. 2. 30'.