

derstoffer, der bruges af Landboerne, som ogsaa for Personbefordring. For øvrigt er dette Forslag en gammel Bekendt her i Tinget, idet der tidligere har været Forslag fremme paa Finansloven om Bevilling til denne Holdeplads. En Bevilling i den Henseende er ogsaa vedtagen her et Par Gange, saa vidt jeg erindrer, men er bleven stemt ud, idet der jo fra Regeringens Side er gjort gældende, at Terrainforholdene vanskeliggøre Anlæget af denne Holdeplads. Naar den højtærede Minister siger, at i 1881 blev det hævdet, at der ikke var Grund til denne Holdeplads, maa jeg dog gøre opmærksom paa, at der er stor Forskel paa Forholdene i 1881 og nu. Det er ganske sikkert, at der er større Trang til en saadan Holdeplads nu end den Gang, og jeg vil derfor meget beklage, om det skal blive Resultatet af denne Forhandling, at vi kom til at vente her med at faa en Holdeplads, til Kystbanen fra Kjøbenhavn til Køge bliver færdig. Jeg vil haabe, at den højtærede Minister vil stille sig saa velvillig til denne Sag, at der ikke skal hengaa saa lang Tid, selv om det ikke varer saa mange Aar, inden vi faa denne Kystbane.

Bluhme: Over for Nr. 28 vedrørende en hurtigere Transport fra Hjørring over Aalborg til Esbjerg, stillede den højtærede Minister sig ikke absolut afvisende, men mente, det var umuligt at faa det gennemført. Jeg vil for at støtte denne Sag tilade mig at henstille til den ærede Minister, om han ikke vilde give sin værdifulde Bistand til, at det Lovforslag blev gennemført, som er forelagt her i Tinget angaaende en Jærnbane fra Vejle over Vandel til Esbjerg.

Bønløkke: Det staar for mig saaledes, at det gælder om, at Beboerne trindt omkring i Landet ikke faa alt for langt til Stationerne, og at der paa Steder som f. Eks. ovre ved Skødstrup, hvor vi have Jord, og hvor der er tilbudt Penge, er god Grund til at udvide Holdepladsen, for saa vidt Terrainforholdene tillade det. Den Strid, der er opstaaet, svækker slet ikke Interessen eller Trangen for at faa den udvidet. Naar private tilskyde de Penge, som tidligere Sogneraadene gjorde, viser dette snarere, at der hos Beboerne er Iver for at faa den. Dette styrker mig i min Antagelse af, at Befolkningen mener, der er Trang til en Udvidelse. Hvad angaar den lille Holdeplads ved Gadstrup, forekommer det mig, at det samme gælder der, nemlig

at vi maa søge at faa Sagen ordnet saaledes, at Beboerne faa saa nær som muligt til Banen. Det samme maa vel ogsaa gælde for Hylke. At de ovre ved Skødstrup ere bange for, at Udgifterne til Fattigvæsenet og Skolevæsenet skulde blive for store, er en Indvending, som burde afvises for ramme Alvor. Ville vi lade saadanne Synspunkter være gældende, vilde vi aldrig faa vore Baneforhold udvidede. — I øvrigt vil jeg sige, at jeg er overbevist om, at det ærede Medlem for Grenaa (N. Pedersen) var overmaade tilfreds med det Svar, som Ministeren gav, angaaende det Andragende, der er indkommet fra Fiskere fra Grenaa. Som gammelkendt i den Egn vil jeg sige, at ogsaa jeg er glad over det og vil haabe, at den ærede Minister vil gøre Alvor af det endnu i Aar og fremkomme med et Forslag om en Bevilling paa dette Omraade, saa disse Folk kunne blive hjulpede. De trænge nemlig haardt, og jeg gentager her, hvad jeg sagde en Gang: de skulle hjælpes og maa hjælpes for Alvor og inden for lang Tid.

Indenrigsministeren (*Bardenfleth*):

Det er kun i Anledning af de faldne Bemærkninger angaaende Skødstrup Holdeplads, at jeg skal sige, at for Jærnbanebestyrelsen maa Trafikhensynet træde i første Række, og Spørgsmaalet om, hvilken Betydning Udvidelsen af det bestaaende Billetsalgssted vil faa for Kommunerne i andre Henseender, i anden Række. Naar imidlertid Forholdet er det, at for Jærnbanen har Udvidelsen af Skødstrup ikke i og for sig nogen Interesse, maa dette bevirke, at Ministeren ikke stiller sig særlig velvillig lige over for denne Udvidelse, medmindre man derved vilde kunne imødekomme en stærkt følt Trang i vedkommende Kommune. Naar denne Trang imidlertid ikke giver sig Udslag paa anden Maade, end at Kommunen er delt i to meget stridende Partier, maa man dog kunne forstaa, at Administrationen stiller sig noget afventende, indtil Anskuelserne have klaret sig i den Henseende.

Harald Jensen: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning?

Formanden (*Sofus Høgsbro*): Det Forslag, det ærede Medlem har stillet, er taget tilbage, saa derom kan ikke tales. Ønsker det ærede Medlem desuagtet Ordet? (*Harald Jensen*: Ja.) Det ærede Medlem har da Ordet.