

bestilt Vognene. Saa kunne vi ikke en Gang faa dem i dette Aarhundrede, og det danske Landbrug er virkelig ikke tjent med i hele dette Aarhundrede at leje tyske Vogne for at vente paa en Undersøgelse. Det vil derfor sikkert være at anbefale, om vi, hvis vi ikke kunne faa alle disse 24—25 Vogne i Aar, dog kunne faa en Bevilling paa det kommende Aars Finanslov til f. Eks. Halvdelen. Naar de forskellige Slagterier selv have udtalt sig om, hvorledes de ville have Vognene — og det er jo dem, der skulle bruge dem — staaer det ikke uklart, hvorledes de ville have dem. De bryde sig ikke om Undersøgelser — de have undersøgt, have prøvet de tyske Vogne. — Om det andet Andragende udtalte den højtærede Minister, at han ikke var stemt for at gaa med til Ekstratog to Gange om Ugen fra Hjørring til Esbjerg, kun kørende med Kød og Flæsk. Den højtærede Minister udtalte, at man fra Efteraarets Begyndelse har faaet Ekstratog, der udgaa fra Langaa og komme til Esbjerg Kl. 5 om Morgenen to Dage om Ugen med Smør og Flæsk. Men kunde det da ikke blive saaledes, at Ekstratog udgik fra Hjørring og naaede de Ekstratog, der udgaa fra Langaa? Beparelsen blev saa ganske vist ikke 7 à 8 Timer, men maaske 5 à 6 Timer. Den højtærede Minister udtalte dernæst, at det var ikke konstateret for Jærnbanebestyrelsen, at der kunde lades 10 Vogne fra de to Byer Hjørring og Aalborg med Smør og Flæsk. Denne Opgivelse med Hensyn til de 10 Vogne er imidlersid kommen direkte fra Slagterierne og særlig fra Direktør Nielsen i Hjørring, og jeg tror ikke, at disse Slagterier vilde have opgivet noget for os, naar det ikke var rigtigt, selv om det ikke er konstateret for Jærnbanebestyrelsen. Det er jo imidlertid noget, man kan faa konstateret, hvorvidt det er rigtigt, at Slagterierne kunne lade 10 Vogne to Gange om Ugen med Smør og Flæsk. Jeg vil indstændig anmode den højtærede Minister, om ikke dette Ekstratog kan faas saaledes, at det kan sættes i Gang fra et saadant Sted, at det kan naa Ekstratogene, der afgaa fra Langaa.

Neergaard: Det er den højtærede Ministers Udtalelse om Skødstrup, der giver mig Anledning til at gøre et Par Bemærkninger. Den højtærede Minister sagde, at Forudsætningerne havde tidligere været, at der var et almindeligt Ønske til Stede om Billetsalgsstedernes Udvidelse. Deri tror jeg ikke, den højtærede Minister

har Ret. Det er en Kendsgerning, at der tidligere har været to forskellige Andragender inde samtidig, og at dette har været bekendt saavel for Administrationen som for Rigsdagen, men dette har ikke ændret deres Opfattelse. Jeg kan da heller ikke deri se nogen som helst Grund for at forandre Stilling. Det vil kun sige, at en Del af Kommunens Beboere ikke er interesseret i at faa en Holdeplads ved Skødstrup, men har nok i Stationen ved Løgten; at den tillige er bange for, at Fattigudgifterne og Skoleudgifterne skulle stige, maa man jo ganske vist tro er rigtigt, for det staaer jo i Andragendet, og at de heller ikke tro at kunne udrede de 1,000 Kr., vide vi jo ogsaa. Alt dette er jo imidlertid de samme Grunde, som før ikke paa-virkede Regeringens eller Rigsdagens Stilling. Hvis dette skulde være gyldig Grund til ikke at udvide et Billetsalgssted til Holdeplads, saa vilde man mange Steder i Landet være afskaaren fra at komme til en saadan Foranstaltning. Spørgsmaalet er blot, om der bliver tilstrækkelig Trafik til et saadant Sidespor, og med Hensyn til dette Spørgsmaal har Modadressen ikke indeholdt noget Argument af Betydning. Heller ikke tror jeg, man kan sige, at Afgørelsen er truffen ved Banens Anlæg. Man bestemte ganske vist den Gang, at Stationen skulde ligge ved Løgten og Hjortshøj, men man reserverede samtidig Jord til et Sidespor ved Skødstrup Stoppested, idet man forlangte et Jordareal dertil. Jeg har heller ikke opfattet den højtærede Minister saaledes, at han vil lade Sagen falde, og jeg vil haabe, at han fremtidig vil se paa Spørgsmaalet med Velvilje og veje Grundene for og imod. Jeg er da ikke i Tvivl om, at Grundene for Udvidelsen med Tiden ville blive de stærkeste.

Ole Hansen: Det er Andragendet om en Holdeplads ved Gadstrup og de Udtalelser, der ere faldne fra den højtærede Minister om denne Sag, som foranlediger mig til at gøre et Par Bemærkninger. Medens Forholdet er det, som der jo er oplyst af den ærede Ordfører, at Beboerneovre ved Skødstrup ere i høj Grad uenige om det, som kræves der, er Forholdet hernede ganske det modsatte. Her ere Beboerne fuldstændig enige om, at der er meget stor Trang til at faa en Holdeplads paa dette Sted. Det er jo heller ikke saa underligt, da vi her staa over for en stor, god og frugtbar Egn, som i høj Grad trænger til at faa nogen Lettelse i sin Transport for forskellige Sagers Vedkommende, saavel af Fo-