

Banen i sin Tid blev anlagt, var der Spørgsmaal om at oprette en Station enten ved Skødstrup eller ved de to Steder, som i Virkeligheden fik Stationer, Løgten og Hjortshøj. Man valgte at gaa den sidste Vej, altsaa gik det ud over Skødstrup. Det er jo saaledes, at naar der paa en vis Banestrækning skal træffes Valg mellem to Alternativer, maa man vælge det ene og lade det andet ligge, men at tvinges ind paa ogsaa at gennemføre det andet Alternativ, finder jeg i og for sig ikke naturligt. — Det er den samme Betragtning, der kommer frem med Hensyn til Oprettelse af en Holdeplads ved Gadstrup paa Strækningen mellem Roskilde og Havdrup. Her var Forholdet det, at man i sin Tid havde Valget mellem en Holdeplads ved Havdrup eller to ved Lille Skensved og Gadstrup. Man valgte da at lægge en Station ved Havdrup og maatte altsaa tilsidesætte de to andre Steder. Det forekommer mig, at man saa kun med megen Betænkelighed skal gaa til at oprette Stoppesteder ogsaa paa disse to Steder, saa at Resultatet bliver, at man paa Strækningen mellem Roskilde og Køge faar 3 Stoppesteder. Med Hensyn til dette sidste Anlæg skal jeg oplyse, at allerede i 1881 rejste der sig Ønsker om Oprettelsen af en Holdeplads paa dette Sted, og den daværende Jærnbanebestyrelse, o: Direktøren for de sjællandske Jærnbaner, Rothe, fraraadede den Gang meget stærkt af Hensyn til Trafikken paa Masnedsundbanen at gaa til et saadant Anlæg. Paa Grund af denne Trafik ansaa han det for meget betænkeligt at belemre denne Strækning med flere Holdepladser, og at dette Argument i Løbet af de 17 Aar har maattet vinde i Styrke, vil ingen kunne benægte. Hvis det en Gang skulde lykkes at lette denne Strækning for denne Trafik . . . (*J. C. Christensen*: Det er jo et Argument for Køgebanen) . . . Ja, det er ganske vist et Argument for denne Banelinie fra København til Køge, der jo har en særdeles god Fortaler i det ærede Medlem for Københavns Amts 6te Valgkreds (*Alberti*). Dertil kommer det Hensyn, som ogsaa er blevet anført af den ærede Ordfører, at Stigningsforholdene ved Gadstrup ikke tillade Anlægget af en Holdeplads; det er blevet konstateret ved gentagne Undersøgelser af disse Forhold der. Man maatte, hvis man skulde ind paa Anlægget af en Holdeplads eller Billetsalgsted der, fjerne sig noget fra det Sted, hvor Holdepladsen oprindelig tænktes anlagt. Jeg er saaledes villig til at modtage Andragendets Henvi- sning, for saa vidt det kun gaar ud paa en Under-

søgelse af dette Spørgsmaal. I saa Henseende skal jeg erklære mig meget beredvillig, men jeg tvivler som sagt meget paa, at Resultatet deraf vil blive, at jeg vil kunne foreslaa Anlægget af en Holdeplads eller blot et Billetsalgsted paa dette Sted. Jeg kommer dernæst til Andragendet under Nr. 29 fra Bestyrelsen for „De samvirkende danske Andels-Svineslagterier“ om Forbedringer i Transporten af Kød. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa Sagen, idet der jo ved Finanslovens 1ste Behandling faldt adskillige Udtalelser baade fra ærede Medlemmer og fra mig om denne Sag. Ærede Medlemmer ville deraf vide, at jeg interesserer mig særdeles meget for Løsningen af dette Spørgsmaal paa en for Svineslagterierne tjenlig Maade. Jeg skal oplyse, at der jo fremdeles fortsættes Forsøg med Hensyn til, hvilke Jærnbanevogne der vise sig hensigtsmæssigst til denne Transport, og der er til mig indkommet et Andragende fra forskellige Svineslagterier, hvori de anbefale de tyske Jærnbanevogne som de efter deres Mening hensigtsmæssigste. Men denne Anbefaling har dog endnu ikke for Indenrigsministeriet saa lidt som for Landbrugsministeriet kunnet være tilstrækkelig, forinden Sagen var bleven undersøgt, og der var indhentet Erklæring fra Landhusholdningsselskabet, som var blevet hørt om denne Sag. Administrationen har imidlertid, som sagt, sin Opmærksomhed henvendt paa dette Spørgsmaal, og det vil jo saa senere komme under fornøden Diskussion. — Spørgsmaalet om Kødforsendelsen i Skibene mellem Esbjerg og Parkeston vedrører ikke mig, men Landbrugsministeren. Jeg skal paa hans Vegne udtale, at de Undersøgelser, som i saa Henseende ere blevne anstillede om, hvorvidt man vilde kunne forbedre Transporten saaledes, at man kunde ophænge hele Sider af Kreaturer i Skibene, have ført til dette Spørgsmaals benægtende Besvarelse. Man vilde i ethvert Tilfælde kun kunne naa dertil ved Anskaffelsen af ny Skibe, men noget saadant ville vi ikke meget snart kunne tænke os at faa gennemført paa denne Route. Det er heller ikke Tilfældet, at Kødtransporten sker paa den Maade, som man altsaa her ønsker, uden paa meget store Strækninger, f. Eks. ved Transporten fra Australien til England, hvorimod Transporten fra Nord-England til Syd-England foregaar paa samme Maade som fra Esbjerg til Parkeston. — Med Hensyn til Nr. 28, Indførelse af Ekstratog i Sommermaanederne mellem Hjørring og Esbjerg, har det jo ligeledes været under