

være af overordentlig Interesse. Jeg haaber derfor ogsaa, at den ærede Indenrigsminister vil tage Spørgsmaalet under villig Overvejelse, og at han maa finde en Form for et Statsbidrag, som virkelig kan tilfredsstille den Trang, som er til Stede der, og som ikke kan afhjælpes uden Statens Medhjælp.

Indenrigsministeren (Bardenfeth): Jeg skal begynde med at omtale de Indstillinger fra det ærede Udvalg, som vedrøre Udvidelser af Billetsalgssteder og Oprettelsen af Holdepladser. Dette Emne vender jo aarlig tilbage ved Forhandlinger om Andragender, og ærede Medlemmer kende det Svar, der sædvanlig kommer fra Ministerbænken: Ministeren stiller sig altid villig over for saadanne Henstillinger, for saa vidt der deri ligger Ønsket om, at Statsbanedriften vil have sin Opmærksomhed henvendt paa det Øjeblik, da Udviklingen af Trafikken paa det paagældende Sted vil gøre det rigtigt eller hensigtsmæssigt at udvide vedkommende Stoppested eller oprette et Stoppested paa et Sted, hvor der hidtil ikke har været et saadant. Ærede Medlemmer ville tillige være bekendte med, at paa Finanslovforslaget i Aar har den Forhandling, der har fundet Sted om disse Emner i forrige Samling, sat en enkelt Frugt, nemlig for Kauslunde Holdeplads' Vedkommende. Det gaar jo saaledes, at disse Henstillinger fra Finansudvalget først kunne tages op efterhaanden, som Trangen viser sig dertil. Man har i Aar ment at kunne gaa til at foreslaa Udvidelsen af Kauslunde Holdeplads, og jeg haaber, at det vil ikke vare længe, inden man kan gaa videre i den Retning. Naar jeg skal udtale mig om de enkelte Billetsalgssteder, der ere nævnte i Betænkningen, skal jeg med Hensyn til Hylke Billetsalgssted sige, at dette staar forholdsvis langt nede i Rækken i Henseende til Trafik, saavel naar man ser hen til Antallet af rejsende, som med Hensyn til den gennemsnitlige Indtægt, idet Hylke efter sidste Driftsberetning har et Antal af 11,107 ankommende og afgaaende rejsende og en Middelindtægt af 2,128 Kr. Det er jo adskilligt lavere end det, man fra Administrationens Side har ment skulde være Normen. Jeg er meget vel bekendt med, at der ikke i saa Henseende er fastslaaet nogen Norm ved Aftale mellem Ministeren og Finansudvalget, men man har dog stillet den godkendt, at der er et vist Minimum, som maa fordres for at gaa videre med disse Stoppesteder. Forholdene ved Hylke

ere ikke saadanne med Hensyn til Godstrafikken, at Statsbanedriften skønner, at en Udvidelse af Billetsalgsstedet til Holdeplads med Sidespor vil være betimelig i Øjeblikket af Hensyn til de Merudgifter, det vil foranledige. Det er ganske vist, som den ærede Ordfører udtalte, at der er et Omløbsspor, at der er Personale, og at en Udvidelse ikke vil medføre betydelig forøgede Omkostninger, men nogle Omkostninger vil den jo dog foranledige. Imidlertid skal Opmærksomheden gerne fremdeles være henvendt paa dette Billetsalgssted, og den Tid er forhaabentlig ikke fjern, da man vil kunne stille Forslag om det fornødne Beløb til Udvidelsen. — Hvad Skødstrup angaar, er det jo allerede fremstillet saavel af den ærede Ordfører som af det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (Neergaard), hvorledes Situationen der har udviklet sig i Løbet af de sidste Aar. Jeg skal gøre mit Bedste for at balancere saa godt som muligt mellem de afvigende Anskuelser om Udvidelsen af dette Billetsalgssted, som ere komne op. Jeg vil dog sige over for det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds, at jeg tror, at det har været Forudsætningen, om end denne Forudsætning maaske ikke altid udtrykkelig er kommen frem ved disse Behandlinger, at der har været et ganske almindeligt Ønske i vedkommende Kommune, hvor Billetsalgsstedet findes, om at gaa til den attraaede Udvidelse. Naar en saadan Samstemmen ikke er til Stede, maa der jo være en dybere Grund, ikke blot personlige Grunde og ikke blot pekuniære Grunde med Hensyn til Bekostningen ved selve Udvidelsen. Jeg tror ikke, det her drejer sig alene om disse 1,000 Kr., her har været Tale om. Det drejer sig tillige om, at man i Kommunen har en Følelse af, at man ved at gaa til Udvidelse af Skødstrup Billetsalgssted vil paaføre Kommunen Udgifter baade til Vejvæsenet og vel ogsaa til Fattigvæsenet og Skolevæsenet ved den Bebyggelse, der kan ventes at følge med Skødstrups Oprettelse til Holdeplads. Det fremgaar af Andragendet, at disse Momenter ogsaa have spillet en Rolle, men om de have spillet en Rolle for Sogneraadet under dettes Forhandlinger, ved jeg ikke, jeg har ikke, saaledes som det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds, haft Lejlighed til at se disse. Men jeg tilstaar, at jeg, saaledes som Sagen staar, maa stille mig afvisende med Hensyn til Spørgsmaalet om i Øjeblikket at gaa til en Udvidelse her. Forholdet er jo, som det vil være bekendt, det, at da