

fylder disse Fordringer, og det vil ogsaa paa Grund af sin Beliggenhed i Henseende til Vejforbindelserne, kunne vælges til Holdeplads og tilfredsstille Beboernes Krav. Jeg skal hermed tillade mig, da jeg har mange Venner paa den paagældende Egn — der dog ikke ligger i Køgekredsen — at anbefale Indstillingen til den højtærede Ministers og det høje Tings Velvilje.

J. Sørensen: Jeg er selvfølgelig Finansudvalget taknemmelig, fordi det i Betænkningen under Nr. 33 har fremsat en Indstilling angaaende Hylke Billetsalgssted. Naar det er blevet anført, at saafremt Indenrigsministeren vil gaa med til at foretage noget ved Skødstrup Holdeplads, vilde det maaske føre til Krig mellem Beboerne, kan jeg indestaa for, at hvis der maa blive gjort noget ved Hylke Billetsalgssted, ville Beboerne enstemmig blive meget glade derved. I Fjor var Andragendet derom jo underskrevet af Bestyrelsen for Mejeriet og af Sogneraadet, men i Aar har man valgt en anden Vej, idet der er kommet særlige Underskrifter, som i alt udgøre et Antal af 140. At Sogneraadet har været med til at anbefale Andragendet, forstaar jeg saaledes, at det ogsaa vil være med til at vedligeholde den Adgangsvæg, der er nødvendig til at komme dertil og derfra. Det er jo beklageligt for Beboerne at se, at et Andragende Gang efter Gang bliver anbefalet herfra, og at der alligevel ikke gøres noget for at udføre det. Nu har den ærede Ordfører oplyst, hvor ringe Bekostningen vil være. Jeg antager, at det hele, der kan være Tale om, er en 4, højst 5 Skinners Længde, og Beboerne have i sin Tid foræret Jord og Hus, som have kostet dem ca. 5,000 Kr. Der klages stadig over, at Indtægten paa Stedet er for lille. De have ingen anden Indtægt der end af Persontrafikken, hvorved Beliggenheden maaske kommer noget til Skade, idet Skanderborg Sø ligger imellem, og der er paa den nogen Færgesfart, der konkurrerer med Banen; men saa snart der faas Skiftespor og Ekspedition af Gods, falder den Konkurrence bort for Godsets Vedkommende, og jeg er overbevist om, at enhver privat Bane vilde drage sig denne Indtægt til Nytte, som kunde faas derved, da Bekostningen vil være saa grumme lille. Her maa de nu fremdeles køre 1½ Mil med Mejeriprodukter Smør, Kul og alle de grove Varer. Ved Siden af Mejeriet have de oprettet en Brugsforening, der har Lokale i et Hus, som ligger tæt ved Holdepladsen, og det var nu deres Mening, at

de kunde tage Foderstoffer hjem i Forening. Paa denne Maade antager jeg, at det ikke er for højt ansat, naar man siger, at der kan garanteres for 100 Vognladninger om Aaret, ja, maaske kan der blive mere. Jeg vil derfor haabe, at den højtærede Indenrigsminister nu vil se velvillig paa Sagen og hjælpe Beboerne til at faa det, de saa længe have attraaet. Jeg tror, at der derved gøres en god Gerning mod Egnen, der jo længe har været noget stiftmoderlig behandlet. Der oplyses i et Brev til mig fra en Mand derovre fra, at uagtet de selv have givet Jord og Hus til Billetsalgsstedet, have de endnu ikke kunnet opnaa at faa Lys og Varme i Ventesalen. Der skal desuden være indtraadt en Ulempe til ved, at der er blevet ansat en Assistent, idet fremmede, der komme og ville med Toget fra Hylke, først skulle hen til Assistenten i det Hus, hvor han bor, og løse Billet og saa bagefter hen i Ventesalen, og det er ikke saa sjælden hændt, at Folk ere blevne staaende i Ventesalen og have troet, at der maatte komme en Mand, der kunde sælge dem Billetter. Saa kom Toget og kørte forbi, uden at de fik Billetter og kom med. Naar der nu kom Godsekspedition, faar man selvfølgelig ogsaa Postbefordringen omordnet. Hylke er Brevsamlingssted, og der udgaar derfra 2 Landpostbude daglig; men de bruge endnu den gamle Maade at lade Posten besørge pr. Vogn fra Skanderborg til Hylke. Ogsaa af Postbefordringen vilde Banen kunne faa nogen Indtægt. Jeg kan derfor ikke se andet, end at Foranstaltningen vil kunne betale sig for Staten, og for Beboerne vil det være en Velgerning. Jeg tager derfor ikke i Betænkning at anbefale Sagen paa bedste Maade til Indenrigsministerens velvilligste Overvejelse.

Neergaard: Skønt den ærede Ordfører jo har omtalt Skødstrup Holdeplads temmelig udførlig, kan jeg dog som Kredsens Repræsentant ikke andet end lægge et godt Ord ind for denne Sag. Sagen er jo ofte debatteret her, og det høje Ting har uforandret vist sin Velvilje for den ved at henvisse Andragendet til Ministeren, ligesom vi ogsaa fra Ministerbænken kun have hørt velvillige Udtalelser om denne Holdeplads, om man end har ment, at Tiden endnu ikke var inde til at foretage den ønskede Udvidelse. Forholdet er jo, hvad ogsaa den ærede Ordfører sagde, saaledes, at ogsaa Løgten Station, som intet Menneske vil til Livs, ligger ubekvem, og havde det ikke været paa Grund af særlige Forhold