

Ønske. Naar vi, saaledes som Sagen staar, ikke kunne anbefale Ændringsforslaget, er det, som det ogsaa blev sagt i Finansudvalget, fordi disse Mennesker saa mulig ville faa to Gange, nemlig dels et Tilskud til deres Forening og dels mulig siden noget ved Revisionen af Statsbaneloven. Det er derfor, Udvalget ikke har villet gøre nogen Indstilling. Da det nævnte Lovforslag ikke er afgjort endnu, have vi ment ikke at burde anbefale Tinget at gøre noget paa dette Punkt, før vi se, hvorledes det gaar med Statsbaneloven, men det er ingeniunde sket, fordi vi ere principielt uenige med Forslagsstillerne. Der er vist ikke et Menneske i Udvalget, der i Princippet er imod, at der gøres noget for disse Mennesker i Ulykkestilfælde. Som Sagen staar, henstiller jeg til de ærede Forslagsstillere at tage deres Ændringsforslag tilbage. Hvis de ikke ville det, anbefaler jeg Tinget at stemme mod det.

Harald Jensen: Den ærede Ordfører henviste igen til, at der mulig kunde komme til at staa noget paa Loven om Statsbanelovdriftens Ordning, hvis den bliver vedtagen, hvorved der bliver taget Hensyn til de paa-gældende, og at de saa mulig ville faa to Gange. Ja, denne Henvisning til, hvad de mulig kunne faa, fylder saa saare lidt i Posen. Naar den ærede Ordfører for øvrigt ser lidt nøjere paa Sagen, saa vil han se, at det ikke lader sig gøre at føre dette Spørgsmaal ind paa Statsbaneloven, thi her er ikke Tale om Løn- og andre Forhold, som angaa Banearbejderne, men om et Tilskud til en af dem stiftet Forening. Dette kan lige saa lidt som et Tilskud til deres Sygekasse komme ind paa Statsbaneloven, der omhandler Lønforhold og andre Forhold, som staa i nøje Forbindelse med Driften. Jeg skal imidlertid for mit Vedkommende gerne føje den ærede Ordfører i at tage mit Forslag tilbage, men jeg vil gøre det med den Henstilling, at Finansudvalget nøje overvejer den Sag, saa at det mulig til tredje Behandling af Finanslovsforslaget kunde finde det rigtigst at foreslaa en Sum til Understøttelse af denne Forening. Der findes jo paa Finansloven saare mange Understøttelser til mange forskellige Foreninger, der ere mere eller mindre værdige dertil. Naar man ser Finansloven igennem, finder man, at Understøttelserne ere ikke saa ringe en Del deraf, og der kunde saa maaske ogsaa findes en Plads til denne Forening. Jeg tror, at en Understøttelse, der blev ydet

her, vilde falde paa et Sted, hvor man ikke kunde sige, at den blev given til Unytte, men snarere vil blive til stor Gavn. Jeg skal altsaa hermed tage Ændringsforslaget tilbage.

Formanden (Sofus Høgsbro): Er det tillige paa Medforslagsstillerens Vegne? Det ærede Medlem kan ikke alene tage Forslaget tilbage, da han ikke er eneraadig over det.

Harald Jensen: Ja, det er ogsaa paa min Medforslagsstillerens Vegne, at jeg tager Forslaget tilbage.

Formanden (Sofus Høgsbro): Ændringsforslaget er altsaa taget tilbage af begge Forslagsstillere, og hvis ingen optager det, er det bortfaldet. (Ophold). Det er herefter bortfaldet.

Alberti: Blandt de mange Fejl, der i sin Tid bleve begaaede ved Anlæget af de sydsjællandske Jærnbaner, er der en, der er til en Del Gene for en stor Del af Beboerne i Egnen mellem Roskilde og Havdrup — ja, jeg kan godt sige, i Egnen mellem Roskilde og Køge. Det er det Sted, hvor Stationen mellem de to Byer er lagt. Der er mellem de to Byer en Afstand af 3 Mil, og i denne stærkt befolkede Egn er der kun en Station, der blev lagt midtvejs og lagt netop i den Del af Egnen, der den Gang var mindst stærkt befolket. Det er derfor ganske naturligt, at Beboerne søge saa vidt muligt at faa raadet Bod paa den Fejl, der da blev begaaet. Der kan selvfølgelig ikke være Tale om at flytte den ved Havdrup anlagte Station, thi der er jo netop som Følge af den der opstaaet en meget stærk Bebyggelse, en hel lille By, som oprindelig ikke fandtes der. Man har derfor søgt at faa Billetsalgssteder og Holdepladser mellem Havdrup paa den ene Side og henholdsvis Køge og Roskilde paa den anden, uden at det dog er lykkedes at komme nogen Vej dermed. Under Nr. 1 indstilles et Andragende fra Beboerne i Egnen mellem Roskilde og Havdrup om at faa en Holdeplads ved Banevogterhus Nr. 2 paa Madsnedsundbanen. Det er jo uden Tvivl rigtigst, som den ærede Ordfører oplyste, at Holdepladsen ikke vil kunne ligge paa det Sted, hvorom der er ansøgt, paa Grund af, at Banelinien der ikke er vandret, men det er oplyst og for øvrigt ogsaa fremdraget i Finansudvalget, at et kort Stykke, 1—200 Alen, derfra findes der et Sted, der op-