

bleven anlagt uheldig, og at den mulig ved Banens Anlæg skulde have været lagt et andet Sted, maaske ved Skødstrup. Nu er dette imidlertid ikke sket, og de beklage sig nu over de uheldige Forhold. Der er særlig to Grunde, de have beraabt sig paa tidligere for at faa denne Holdeplads ved Skødstrup. Det er for det første, at de have Jord liggende, og for det andet, at Skødstrup Kommune er villig til at give 1,000 Kr. til at faa denne Holdeplads indrettet. Det er jo ikke daarlige Grunde, naar det ellers kunde passe for Administrationen, idet der jo altsaa for det første er Jord og for det andet Penge. Men nu er der kommet et nyt Sogneraad fra 1ste Januar, og den første Gerning, det gør, er at vedtage, at det ikke vil give de 1,000 Kr. Dernæst er der til Indenrigsministeren sendt en Protest, hvoraf jeg har modtaget en Afskrift, og i denne Protest, der er fra 73 Beboere derovre, udtale de, at de ikke paa nogen Maade ville have en Holdeplads, og de skrive endog i Slutningen i denne Protest, at nogle af disse 73 Beboere ere fra selve Skødstrup. Men det var kun Begyndelsen til Krigen; nu kommer saa den anden Del af Sogneraadet — der er nemlig 7 Medlemmer i Sogneraadet — altsaa de tre andre komme og protestere paa det kraftigste mod, hvad de fire have vedtaget. De ere fuldstændig enige om, at der bør gøres noget der og oprettes en Holdeplads. De 1,000 Kr. ere for saa vidt fløjten, som de fire jo kunne vedtage, at de ikke ville give dem, men nu er der kommet nok et Bilag, nemlig en Skrivelse, dateret Skødstrup den 31te Januar, i hvilken en hel Række Beboere med Sognepræsten i Spidsen erklære, at de ere villige til personlig at give de 1,000 Kr. Altsaa baade Jorden og de 1,000 Kr. ere til Stede endnu, men Flertallet og Sogneraadet og en Del af Sognets Beboere ere imod, at denne Holdeplads bliver anlagt. Disse Dokumenter ere komne peu à peu til Udvalget, efter at vi have vedtaget, at Andragendet skulde henvises, og jeg maa som Ordfører for Udvalget i dette Stykke holde mig til Betænkningen og anbefale at henvise dette Andragende, som har været henvist mange Gange tidligere. Hvordan nu Ministeren vil stille sig til denne Kamp, maa han afgøre, han kommer jo til at staa akkurat som en Kat mellem et Spil Kegler. Men det maa blive hans Sag, hvordan han vil se at komme af Sted med det. Faktum er altsaa, at de 1,000 Kr. ere til Stede og Jorden ogsaa, og paa Udvalgets Vegne an-

befaler jeg selvfølgelig, at Andragendet henvises til den ærede Minister.

Det næste Andragende — Betænkningens Nr. 28 — er fra Bestyrelsen for de samvirkende danske Andelslagterier om Indførelse i Sommermaanederne af et Ekstratog to Gange ugentlig mellem Hjørring og Esbjerg. Jeg skal kun sige to Ord om denne Sag. Det er jo et Spørgsmaal, som er forhandlet indgaaende med den ærede Minister ved Konferencen om Finansloven til dens anden Behandling, og vi modtog velvillige Udtalelser fra den højtærede Minister om, at han vilde gøre, hvad han kunde, for at imødekomme os Jyder paa dette Omraade. Andragendet gaar ud paa, at vi maatte faa Lejlighed til at bringe vore Varer paa Markedet saa hurtig som muligt, navnlig om Sommeren. Andragendet under Nr. 29 fra Bestyrelsen for „De samvirkende danske Andels-Svineslagterier“ om Forbedringer i Transporten af Kød, som Udvalget ogsaa foreslaar henvist til Indenrigsministeren, have vi ogsaa haft til Forhandling. Endnu er der kun et eneste Andragende tilbage af dem, som ere henviste til Indenrigsministeren, nemlig Andragende under Nr. 33 fra 140 Beboere af Egnen omkring Hylke. Det vilde jo ogsaa her være højt urimeligt at komme dybt ind paa denne Sag, da den har fulgtes med Sagen angaaende Skødstrup adskillige Gange her i Tinget, og vi have anbefalet den, ligesom jeg ogsaa paa det varmeste maa anbefale den igen. Forholdet er nemlig blevet saaledes, at Hylke Billetsalgssted med en grumme lille Udgift maatte kunne udvides til at være Holdeplads. Ved Hylke er der nemlig foregaaet den Forandring fra tidligere, at Statsbaneadministrationen i sin Interesse har anlagt et Omløbsspor der, som bruges ved Eksprestogene, og man er derfor blevet nødt til at ansætte der baade en Mand, der omtrent rangerer med Stationsforstander, og en Portør, da der skal være Vagt paa disse Spor baade Dag og Nat. Det har medført, at der ikke behøves nogen væsentlig Forøgelse i Personalet, i alt Fald efter mit Skøn, om Hylke blev ophøjet til Holdeplads, og der blev anlagt et Skiftespor. Da nu denne Stoppeplads ligger 5 Fjerdingvej fra Hovedgaard og 1½ Mil fra Skanderborg, og da det samme er Tilfældet her som ved Skødstrup, er det ganske naturligt, at begge de to Andragender stadig komme igen. Det var nemlig uheldigt, som Stationerne blev lagte, den Gang den østjydske Længdebane blev anlagt. Der burde have været en