

nogle Beboere i Egnen mellem Roskilde og Havdrup Station, der andrage om, at der i Nærheden af Banevogterhuset Nr. 2 ved Masned Sundbanen maa blive oprettet en Holdeplads. De oplyse i deres Andragende, at hvis der blev en saadan Holdeplads, vilde ikke mindre end følgende Byer have Nytte af denne, nemlig Snoldelev, Hadstrup, Salløv, Skjalstrup, Brordrup, Gadstrup og Ramsømagle, og hvis det er nogenlunde store Landsbyer, er det jo mange Mennesker, der vilde have Nytte deraf. Der er kun det at sige — og det vil jeg sige paa Forhaand, for at den ærede Indenrigsminister ikke skal komme paa Nakken af mig, naar han giver mig Svar — at der fra Banebestyrelsen foreligger en Erklæring, dateret 14de September 1897, hvori Baneadministrationen erklærer, at Stigningsforholdene umuliggøre, at der oprettes en Holdeplads paa det nævnte Sted. At det er paalideligt, er man jo foreløbig nødt til at antage, men det kunde jo dog være værd at undersøge. Udvalget henviser derfor dette Andragende til Ministerens Undersøgelse, thi hvis der ikke skulde stille sig Hindringer i Vejen i Terrainforholdene, kunde der maaske være nogen Grund til at anlægge denne Holdeplads. Der er, saa vidt jeg ved, kun et Stoppested mellem Roskilde og Køge, nemlig Havdrup. Og jeg kan godt sige paa Forhaand, at Grunden til, at Finansudvalget saa dristig anbefaler Oprettelsen af flere Holdepladser, er den, at der jo ikke er Tale om, at Persontogene eller Ekspresstogene skulle holde der; men der er kun Tale om, at Godstogene skulle holde, og derfor mener man nok, at der uden at gøre alt for meget Fortræd kunde oprettes Holdepladser baade hist og her. Som sagt, Grunden til, at Udvalget kun henviser dette Andragende til Undersøgelse, er den, at der i den omtalte Erklæring staar, at Stigningsforholdene ere i Vejen for at faa en Holdeplads paa det nævnte Sted. Dette kan jo nu imidlertid blive undersøgt; skulde det saa vise sig at være urigtigt, er det en anden Sag; er det derimod rigtigt, saa kunde Holdepladsen maaske blive i Nærheden, selv om det ikke blev lige ved det nævnte Vogterhus. Det er disse Bemærkninger, jeg foreløbig har at gøre til Andragendet under Nr. 4. — Det næste Andragende, som er henvist til Ministeren, er Andragendet under Nr. 11. Det er et Andragende fra Bestyrelsen for Grenaa Fiskeriforening samt en Del Kattegatfiskere om, at Staten vil overtage og forbedre Grenaa Havn, samt om Nedsættelse af

Havneafgifterne sammesteds. Disse Havneforhold, ogsaa Grenaa, ved den ærede Indenrigsminister alt for vel, at vi have forhandlet vidt og bredt til forskellige Tider i Finansudvalget, og det er et meget langt Andragende, saa jeg skal ikke komme ind paa at referere det. Vi have, siden Andragendet blev indbragt, gennem Borgmesterenovre i Grenaa modtaget en Skrivelse med Afskrift af det Svar, som Indenrigsministeriet har givet under 4de September forrige Aar. Jeg skal kun sige, at det er Finansudvalgets Mening, at vi muligvis kunne bidrage til at gøre noget ved Mellemlhavnen derovre. Der er nok egentlig tre Havne, men Mellemlhavnen ser ud til at ville synke sammen, og Grenaa Byraad erklærer, at man paa ingen mulig Maade er i Stand til at bære de Udgifter, der ville fordres. Finansudvalget var efter de Oplysninger, der forelaa, villigt til mulig at støtte Grenaa med at gøre noget ved Mellemlhavnen, men det var ingenlunde Meningen, at Finansudvalget saadan uden videre vilde gaa ind paa at binde sig til alt, hvad der mulig kunde forlanges ovre i Grenaa; skønt de ellers ikke ere urimelige derovre, kunde det maaske tage for meget med sig. Vi anbefale altsaa, at dette Andragende henvises til Indenrigsministeren, og ville have udtalt, at Udvalgets Mening har været navnlig at gøre noget for Mellemlhavnen.

Det næste Andragende, som henvises til Indenrigsministeren, er et Andragende, der findes under Nr. 23 i Betænkningen. Det er en god gammel Bekendt, det er fra Bestyrelsen for Skødstrup Billelsalgsted om Oprettelse af en regnskabsførende Holdeplads med Sidespor ved Skødstrup. Ja, jeg behøver jo ikke over for den højtærede Indenrigsminister at komme med mange Udtalelser om Skødstrup, det er jo forhandlet her mangfoldige Gange, jeg vil kun gøre det høje Ting opmærksomt paa, hvorledes det forholder sig med denne Sag, for at ikke den højtærede Minister bagefter skal komme og sige, at der er udbrudt en forfærdelig Krig ovre i Skødstrup i den Anledning. Jeg tror nok, at de Folk derovre have nogen Ret, naar de ønske en Holdeplads; thi Forholdet er, som der er sagt flere Gange, naar vi have behandlet denne Sag, det, at Aarhus-Ryomgaard-Banen oprindelig var privat, og at private Indflydelser vistnok derfor i særlig Grad have gjort sig gældende ved Anlæggelsen af Stationer og Holdepladser. Det er vist ikke urigtigt, naar man hævder her, at den nærmeste Station, Løgten, er