

55. Fra Langaa—Torup—Søndervinge og Øster Belling—Højstrup—Grensten Sogneraad om Opførelsen af et nyt Varehus ved Langaa Station. (Indbragt den 10de Januar 1898 af Folketingsmanden for Viborg Amts 4de Valgkreds, K. Hansen.)

I Juni Maaned 1897 anmodede Andragerne Indenrigsministeren om, at der snarest muligt ved Langaa Station maatte blive opført et Varehus paa en Plads, hvortil man kunde færdes hele Dagen og uden at forulempes af løbende Lokomotiver, idet de særlig betonedes det uheldige i en formentlig forestaaende Ombygning og Udvidelse af det nuværende Varehus paa dets uheldige og højt farlige Plads — hvilken Udvidelse nu er foregaaet i Sommeren 1897. Gennem en Skrivelse af 20de September 1897 fra Generaldirektoratet for Statsbanerne meddeltes der dem Indenrigsministerens Afslag paa deres Andragende, som motiveredes ved, at en Flytning af Varehuset til den eneste Plads inden for Stationens Grund, paa hvilken der ordentligvis kunde opføres et nyt Varehus, nemlig Trekanten, hvor Vejen til Langaa skærer Stationspladsen, vilde medføre en langsommere og besværligere Ekspedition paa Grund af Pladsens større Afstand fra Stationsbygningen og Perronerne. Andragerne bede da nu om Rigsdagens Bistand til at faa deres Dasse opfyldt, idet de til Støtte derfor anføre følgende:

Ved Banens Anlæg blev der opført et Varehus i nogen Afstand fra selve Stationsbygningen, idet de engelske Ingeniører med Rette mente, at det for Omegnens Beboere vilde være forbundet med stor Uanseligghed at tilføre og afhente Varer paa en Station, der var bestemt til Knudepunkt for sammenløbende Baner. Efter at Staten havde overtaget Banerne blev Varehuset imidlertid gjort til Assistentbolig, hvortil det for øvrigt, hvad mange senere foretagne kostbare Ombygninger og Reparationer have godtgjort, ikke egnede sig. Beboerne vare herefter med deres Varer henviste til selve Stationsbygningen. Men ikke nok hermed: Efter en Tids Forløb blev der ogsaa anlagt et Særnbane spor paa Afgangsvæjen langs med og nordlig for Stationen, og nu ere de henviste med Værerne til en 12 Alen bred og 18 Alen lang Plads, hvor de hvert Øjeblik ere udsatte for, at der løber et Lokomotiv paa begge Sider af Pladsen, lige for Næsen af Hestene. Vel har Stationsforstanderen erklæret, at Leddet ordinært er aabent den meste Tid af Dagen, men Værdien heraf formindskes rigtignok væsentligt ved, at der bevislig flere Dage har været over 20 Ekstratog ved Stationen og det sædvanlig paa Tider, som Beboerne ikke kendte, ligesom ikke heller den Betryggelse, som han mener, at der ydes ved Opfyld fra det rangerende Personales Side, paa nogen Maade, selv om der er sendt to Mand med Befordringen, hvad man som Regel maa, kan siges at være tilfredsstillende mod Lokomotiver, der i umiddelbar Nærhed bruse forbi Hestene. I det Andragene dernæst bemærkede, at ogsaa Afdgangen, især for tungt Rejsegods, til selve Stationsbygningen er bleven væsentlig besværliggjort ved Anlægget af Sporet Nord for Stationen, udtale de, at den Plads, hvorpaa de ønske Varehuset lagt, kun har en Afstand af ca. 60 Alen fra Enden af Perronen, og nævne, at de egentlig havde ventet efter den foretagne Udvidelse mod Øst af Varehuset, at der fra Indenrigsministerens Side var fremkommet Forslag om hele Stationens Flytning, hvortil der vel turde være Anledning efter de mange Ulykker paa Stedet i det sidste Aar — to rejsende ere ihjelskorte — og den store Trafik.

Med Andragendet følger, foruden Andragendet til Indenrigsministeren (med 1 Bilag) og dennes Afslag, et Situationskort.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Indenrigsministeren.

56. Fra Herning Handels- og Haandværkerforeninger, Hammer Herreds Landboforening samt Sogneraadene for Herning, Hind og fl. Sogne om en forbedret Toggang mellem Herning og Skern. (Indbragt den 11te Januar 1898 af Folketingsmanden for Ringkjøbing Amts 5te Valgkreds, K. Nielsen.)

Andragerne bede om Rigsdagens Bistand til at opnaa en mere tidshvarende og fyldestgørende Togordning mellem Herning og Skern, og at navnlig — hvad enten dette sker ved, at der bliver etableret et Tog mere i hver Retning, eller ved en Omlægning af Røreplanen — det første Tog Væst fra, Nr. 306, der nu er i Herning Kl. 11²⁰ Formiddag,