

39. Fra Bestyrelserne for Nordfynske Bane, Gribstovbanen, Horsens=Juelsmindebanen og Horsens=Tørringbanen om, at Staten vil overtage Udgifterne ved Statens Tilhyn med de nævnte Privatbaner. (Indbragt den 9de December 1897 af Folketingsmanden for Odense Amts 4de Valgkreds, Berntsen.)

De private Jærnbaner, der ere anlagte før Udstedelsen af Loven af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner, maa selv afholde Omkostningerne ved Statens Tilhyn med dem, medens Udgifterne derved efter den nævnte Lovs § 7 for de i Henhold til denne Lov anlagte Baner afholdes af Staten. Da Villighed synes at tale for, at de ældre Jærnbaner i saa Henseende stilles paa lige Vilkaar med de nyere Baner, blev det paa et i Maj Maaned d. A. afholdt Møde af delegerede fra alle de ældre private Jærnbane med Undtagelse af den sydfynske, den østjællandske og den lolland-falsterke Jærnbane, hvilke Baner paa forskellig Maade indtage en Særstilling blandt de ældre Privatbaner, vedtaget at søge udvirket, at Staten ogsaa for de ældre Baners Vedkommende overtager Udgifterne ved sit Tilhyn med dem. Paa et derom til Indenrigsministeriet indgivet Andragende har man imidlertid erholdt det Svar, at Ministeriet ikke formener for Tiden at kunne imødekomme Begæringen, og Bestyrelserne for de paagældende Baner henvende sig da til Rigsdagen med Andragendet. Størrelsen af de Udgifter, de ældre private Baner have til Statstilhynet, varierer mellem 200 og 250 Kr. pr. Banemil. Denne Udgift er af ikke ganske ringe Betydning for Banerne, og da de færreste af dem give et Overskud, der svarer til selv en ringe Rente af deres Anlægskapital, synes foruden ovennævnte Retfærdighedshensyn ogsaa Hensynet til Banernes økonomiske Stilling at tale for at give dem den Rettelse, at Staten overtager Udgifterne ved Tilhynet med dem. De nyere Baner, hvor Staten har overtaget Udgifterne ved Tilhynet, have desuden den store Fordel fremfor de ældre, at Staten udvæder Halvdelen af Anlægssummen, medens de ældre Baner saa godt som alle have maattet nøjes med et Tilskud fra Statens Side af Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne. Det bør formentlig ogsaa tages i Betragtning, at de private Baner, der alle ere Sidegrene til Statsbanerne, tilføre disse en bethdelig Trafik og paa mange Maader bidrage til at forøge disse Indtægt, medens paa den anden Side de private Baner i mange Henseender ere nødte til at holde samme lave Takster som Statsbanerne, ligesom de for en Del tvinges til at lade udføre Forbedringer i Henseende til Publikums Komfort (Kupeopvarmning, Belysning o. s. v.), der indføres paa Statsbanerne, men som det er vanskelige for de imaa Baner at overkomme. Af disse Grunde ere Udgifterne Aar for Aar stigende for Banerne, uden at det kan ventes, at Indtægtsforøgelsen vil holde Skridt dermed. Dette gælder endnu langt mere, naar man bemærker, hvorledes de ældre private Baner efterhaanden maa forbedre Forholdene for deres Personale for at kunne stille dette paa nogenlunde lige Fod med lignende Funktionærer ved Statsbanerne og med Folk af samme Stand i selvstændige Stillinger samt for at bevare de indvovede og bedre Kræfter fra at søge til de ny private Baner. Der er derfor ved de fleste af Banerne indført forhøjede Lønninger og Alderstillaeg, ligesom en Pensionsklasses Oprettelse er under Overvejelse, ja omtrent fastslaaet, men en saadan vil kræve et aarligt Tilskud af 11 pCt. af Lønningerne, hvilken Udgift væsentlig maa udredes af Jærnbanerne. Det skal sluttelig bemærkes, at Bestemmelserne i Ulykkesforsikringsloven ogsaa ville medføre forøgede Udgifter for de private Baner.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Indenrigsministeren.

40. Fra Sæby Byraad om Henstand i 10 Aar med Afdragsbetaling paa Sæby Havns Gæld til Statskassen. (Indbragt den 9de December 1897 af Folketingsmanden for Hjørring Amts 2den Valgkreds, K. Jensen.)

I November 1896 indgav Sæby Byraad til Indenrigsministeren et udførlig motiveret og af Bilag ledsaget Andragende, dels om Forlængelse i 10 Aar af den Afdragsfrihed paa 5 Aar, som ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1892—93 blev tilstaaet Sæby Havn af et i Finansaaret 1887—88 Havnen ydet Laan, oprindeligt paa 56,000 Kr., senere nedbragt til 45,920 Kr., dels om, at der maatte blive af Statskassen ydet Sæby Kommune paa Havnens Vegne et nyt i 10 Aar rente- og afdragsfrit Laan paa 21,600 Kr.