

## Bilag 2.

## Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 17de Februar 1898.

I Anledning af det af Bevillingshaverne paa Jærnbaneanlæget Åars—Nibe—Svenstrup til Regering og Rigsdag indgivne Andragende om, at der maa blive aabnet Udgang for Åars—Nibe—Svenstrup Banens Tog til at benytte dels Statsbanernes Spor paa Strækningen mellem Svenstrup og Ålborg, dels den eventuelle ny Statsbanestation i Ålborg for Persontrafikkens Vedkommende, tillader jeg mig i Forbindelse med Skrivelse herfra af 31te f. M., efter over Sagen at have brevvekslet med Generaldirektoratet for Statsbanedriften, at meddele det ærede Udvalg følgende:

Ved det nu foreliggende Projekt til en Udvidelse af Ålborg Statsbanestation, hvorved der dannes en Centralstation for Statsbanens og for samtlige i Ålborg indmundende Privatbaners Persontrafik, vil der faas til Raadighed 6 Perronsider, og dette maa formentlig anses for tilstrækkeligt ogsaa i det Tilfælde, at Åars—Nibe—Svenstrup Banens Tog skulle føres ind paa Ålborg Station, medens det dog i saa Fald vil blive nødvendigt straks at anlægge nogle af de paa Projektet medbrudte Vinter vistle „Fremtidsspor“ Vest for Hovedsporene. Det er herved forudsat, at Lokomotivtjeneften til og fra nævnte Bane lige saavel som dens Godstrafik optages paa den Lokalstation for Godstrafik, der af andre Privatbaner agtes tilvejebragt paa den østre Side af den ny Statsbanestation.

Spaad Åars—Nibe—Svenstrup Banens eventuelle Benyttelse af selve den ca. 10 Km. lange Statsbanestrækning mellem Svenstrup og Ålborg angaar, da stikker Sagen sig noget vanskeligere. Allerede ved den nuværende Toggang paa denne Banestrækning vil Tilkomsten af Privatbanens Tog navnlig om Formiddagen og om Aftenen netop paa de Tider, da det ofte kan være nødvendigt at have Ekstrapersontog løbende henholdsvis til og fra Ålborg saa nær som muligt op ad Planetog, tilføre Banen en saa forøget Færdsel, at selv Anvendelsen af Bloksignaler ikke vil være tilstrækkelig til at muliggøre den. Saafremt den af Åars—Nibe—Svenstrupbanen attraaede Tilladelse derfor, trods de Betæneligheder, som fra Statsbanernes Standpunkt kunne rejses derimod, skal gives, vil det i alt Fald være nødvendigt at anlægge en Krydsningsstation omtrent midt imellem Svenstrup og Ålborg, hvorhos der i den Overenskomst, som maatte oprettes mellem Statsbanerne og den private Bane angaaende den omhandlede Medafbenyttelse, maatte optages forstfællige Vilkaar, af hvilke man særlig skal fremhæve, at Privatbanen — foruden at maatte underkaste sig de Sikringsforanstaltninger, som Statsbanerne maatte anse nødvendige, og at forpligte sig til at lade sine Tog staa tilbage for Statsbanernes — maatte bære de Privatbanen vedkommende Udgifter ved Tilvejebringelsen og Driften af den ovennævnte Krydsningsstation saavel som de forøgede Anlægsomkostninger, som dens Persontrafiks Optagelse paa Ålborg Centralstation maatte medføre, hvorhos der maatte heds Statsbanerne et aarligt Vederlag for Benyttelsen af Ålborg Station og Banestrækningen Ålborg—Svenstrup.

## Bardenfletth.

Til Folketingsudvalget angaaende Forslag til Lov om Udvidelse af Ålborg Statsbanestation.

Fr. Mortensen.