

## Bilag I.

## Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 31te Januar 1898.

I Skrivelse af 11te d. M. har det ærede Udvalg bl. a. begæret nærmere Oplysning om samtlige de ved Udvidelsen af Aalborg Statsbanestation nødvendiggjorte ny Bejlanlæg, som tænkes tilvejebragte ved Aalborg Kommunes Foranstaltning uden Udgift for Statsbanerne.

Ved i Anledning heraf at tilbagefende den med Udvalgets Skrivelse fulgte Plan, paa hvilken de ommeldte Veje ere fremstillede med Blyantskravering, skal man tillade sig hertil at knytte følgende Bemærkninger:

Det vil for Statsbanernes Vedkommende være nødvendigt, at der tilvejebringes Afgang fra Byen til Stationens Hovedbygning, Warehouse og Væsjeplads, og en saadan Afgang til de nævnte Bygninger vil kunne fremstafes ved at anlægge en Vej fra Holdepladsen foran den ældre Hovedbygning til Holdepladsen foran den ny samt ved at forlænge Sten Vlichersgade op til sidstnævnte Holdeplads. Afdgangen til Væsjepladsen vil kunne ske ad Nagade og Niels Ebbesensgade, naar disse forlænges hen til Banegaarden. Paa Planen ere disse Veje og Gadeanlæg antydede med Blyant. Mulig vilde det være rigtigt at udføre endnu flere Veje og Gadeanlæg for yderligere at forbedre Afgangsf forholdene f. Eks.: Forlængelse af Høngsgade og Forlængelse af den projekterede Kastaniealle, men dette kan formentlig overlades til Kommunens egen Afgørelse, og i det hele taget maa det bemærkes, at de omhandlede Gadeanlæg formentlig vilde være komne til Udførelse, selv om der ikke var blevet Spørgsmaal om Stationens Udvidelse.

Ved denne Udvidelse vil den Forbindelse, der for Tiden habes mellem Arealet ved Kær Mølle og Hobro Landevej, blive afbrudt ved, at Overkørselen for Kærvejen nedlægges. For saa vidt det anses for nødvendigt at tilvejebringe en ny Forbindelse til Erstatning for den bortfaldende, kan dette bl. a. ske saaledes som antydet paa Planen med Blyant, men den endelige Afgørelse heraf kan formentlig overlades til Aalborg Kommune.

Med Hensyn til, at Udvalget i samme Skrivelse endvidere har begæret Oplysning om, hvorvidt og paa hvilke Vilkaar Statsbanerne ville kunne indrømme Ret for Svenstrup—Nibe—Nars Jærnbane til, at føre sine Tog over Statsbanernes Spor fra Svenstrup Station til Aalborg Banegaard, maa Ministeriet forbeholde sig i en senere Skrivelse at udtale sig om det saaledes foreliggende Spørgsmaal.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Riksforsamlingens Udvalg angaaende Forslag til Lov om Udvidelse af Aalborg Statsbanestation.