

med forandret Retning, kunne føres videre uden uforholdsmæssig Beføstning, idet en Del af de Grunde, som støde umiddelbart op til den nordre Grænse af det til Banegaard ublagte Areal, alt er bebygget. Udvalget vilde dog finde det meget ønskeligt, om den nævnte Gade kunde fortsættes i lige Linie, hvorved den vil komme til at udmunde i Stationspladsen foran Hovedbygningen. Ikke alene maa man tillægge det en væsentlig Betydning, at der ad denne Vej staffles en bekvem og direkte Afgang til Stationen fra Gugvejen, som er en Hovedfærdselsvej til Byen, men der vil ogsaa ved Anlægget af den projekterede Gade, som til den ene Side vil være begrænset af Statsbanernes og de private Baners Godstationer og fra den anden Side vil kunne optage en hel Række af Sidegader, opnaas en ganske udmærket Forbindelse imellem Byen og de forskellige til Stationen hørende Anlæg.

En Fortsættelse af den nævnte Gade faaledes som her antydet, og som det paa Planen er skitseret, vil kunne finde Sted ved, at der foretages en Forskydning imod Syd af det til Godsksekspektionen projekterede System af Spor og Bygninger. Formentlig vil en saadan Vædring i Planen kunne ske, og Udvalget henstiller, at det her fremdragne Spørgsmaal tages under velvillig Overvejelse.

Man skal herefter gaa over til at omtale de Vædringsforslag, som Udvalget stiller til det forelagte Lovforslag.

Til de i dette§ § 1 nævnte private Jærnbaner, til hvis Medafbenyttelse af Personbanegaarden der skal aabnes Afgang, foreslaar Udvalget at tilføje Banen fra Mars over Ribe til Svenstrup (Nr. 19 i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894, § 9 B.), og i Henhold til dette Vædringsforslag foreslaas der optaget en ny Paragraf angaaende Bemyndigelse for Indenrigsministeren til at træffe Overenskomst med Koncessionshaveren for den nævnte Bane om Vilkaarene for dennes Tilslutning til Statsbanen og Medafbenyttelse af Statsbanetrækningen fra Svenstrup til Aalborg.

I Henhold til Lovforslagets § 3 er Anlæggets Gennemførelse betinget af, at Aal-

borg Kommune uden Væderlag afstaar de den tilhørende Grunde, hvis Erhvervelse for Statsbanerne vil være nødvendig til Anlægget. — Udvalget erkender, at det projekterede Anlæg vil være af saa stor Betydning for Aalborg Kommune, at der af denne bør ydes et væsentligt Bidrag til dets Gennemførelse, men man kan dog ikke se bort fra, at den foreslaaede Udvidelse, som det er udviklet i de Lovforslaget ledsagende Bemærkninger, er bleven nødvendig som Følge af den stigende Trafik og af Hensyn til Statsbanedriftens eget Tarv, og man har derfor fundet, at det af Aalborg Kommune fordrede Bidrag er uforholdsmæssig højt.

Udvalget stiller Vædringsforslag gaaende ud paa, at Aalborg Kommune godtgør Statskassen Halvdelen af de med den samlede Grunderhvervelse forbundne Udgifter; herunder vil altsaa ogsaa indgaa Erhvervelsen af det til en Omlægning af Kærvejen fornødne Areal, men derimod ikke Erhvervelsen af Bygninger (nemlig de tvende ved Kærvejen beliggende Villaaer).

Hvad angaar Udgifterne ved Anlæg og Vedligeholdelse af de ved Stationsanlægget foranledigede ny Veje, kan Udvalget i det hele tiltræde de i Lovforslagets § 3 herom givne Bestemmelser, hvorefter Statsbanerne anlægge og vedligeholde Vejene, for saa vidt de falde inden for det Statsbanerne tilhørende Areal, medens Aalborg Kommune bærer Udgiften ved Anlæg og Vedligeholdelse af de uden for denne Grænse faldende Veje og Gader; men man anser det dog for rigtigt, at Udgiften ved den fornødne Omlægning af Kærvejen bæres af Statskassen, hvorimod Vejens Vedligeholdelse overgaar til Aalborg Kommune, og stiller Vædringsforslag i Overensstemmelse hermed. — Med Hensyn til den ligeledes i Lovforslagets § 3 nævnte Overenskomst, som vil være at træffe med Bestyrelserne for de i § 1 nævnte private Jærnbaner om deres Andele i Anlægsudgifterne, skal Udvalget bemærke, at man maa anse det for rettest, at der i selve Lovforslaget optages en Bestemmelse om dette Bidrags Størrelse. — I de Lovforslaget ledsagende Bemærkninger er det oplyst, at Bidraget er tænkt fastsat til 300,000 Kr.