

Ved Allerhøjeste Resolution af 16de August 1847 blev imidlertid den bemeldte Ejere af Egense og Korsholm Varder indrømmede Tilladelse til at oppebære de nyhævnte Afgifter ophævet, jaaledes at Afgifterne bortfalbt fra 1ste Januar 1848 at regne, og blev det derhos tilladt Ejeren af Egense Varder at borttage disse, medens Korsholm Varder efter Resolutionen foreløbig skulde vedligeholdes i deres daværende Tilstande.

For Afstaelsen af Varderne blev der ved denne Allerhøjeste Resolution bevilget Ejeren af Egense Varder en Erstatningssum af 2,000 Rdlr. og Ejeren af Korsholm Varder en Erstatningssum af 10,000 Rdlr., hvilke tvende Summer, der forskudsvis bleve udredeede af Statskassen, successtve skulde afdrages med et Beløb af 500 Rdlr. om Aaret. Ved Allerhøjstbemeldte Resolution blev derhos det nu ophævede General-Toldkammer og Kommerce-Kollegium bemyndiget til at etablere en almindelig Afgift stor 5 $\frac{1}{2}$ pr. Kommerceløst af hvert Skib, som passerer ud eller ind ved Hals, hvilken Afgift, der indflyder i Aalborg Havneafgæft, og som traadte i Stedet for de ovennævnte enkelte Afgifter, der tidligere erlagdes af de Hals passerende Skibe, skulde tjene dels til at forrente og afdrage det Aalborg Havneafgæft til Ombgning af Broen ved Hals bevilgede men af samme ikke modtagne Laan af 7,600 Rdlr., dels til paa den ovenfor nævnte Maade aarligen at afdrage Erstatningssummerne til Ejerne af Egense og Korsholm Varder, og dels til den fremtidige Vedligeholdelse af Korsholm Varderne og af andre til Skibsfartens Fremme i den østre Del af Limfjorden for Aalborg Havnevæsens Regning trufne Foranstaltninger; men Hans Majestæt forbeholdt sig ved Resolutionen, naar hine Summer ere afdragne, at tage Allerhøjeste Bestemmelse om, hvorvidt den ved samme paabudne Afgift kan være at nedfætte. I Henhold til den nævnte Allerhøjeste Bemyndigelse blev der gennem General-Toldkammer og Kommerce-Kollegium under 24de December 1847 udfærdiget en Bekendtgørelse om, at den ommeldte Afgift skulde erlægges fra 1ste Januar 1848 at regne.

I den for Aalborg Havn nu gældende Havne- og Brotakst er der optaget en Bestemmelse om, at Skibe, som have passeret Hals og der have erlagt den nyhævnte Afgift af 5 $\frac{1}{2}$ pr. Kommerceløst, skulde, naar de indløbe i Aalborg Havn, nyde en Remission af 2 $\frac{1}{2}$ i den Havneafgift, som de efter bemeldte Takst ellers skulde erlægge for Benyttelse af denne Havn.

I de for de øvrige Limfjordsfæder gældende Havnetakster er der ingen saadan tilsvarende Bestemmelse optaget, og Afgiften ved Hals er derfor meget trykkende for Limfjordsfarten. Grosferer Prior, der ejer flere Dampskibe, som fare paa Limfjorden, har gentagne Gange besværet sig over Afgiften og meddelt Oplysninger om de af ham i denne Afgift erlagte meget betydelige Beløb. Da nu derhos de ovennævnte Afsløsningssummer for Varderne ere fra 12,000 Rdlr. bragte ned til 4,000 Rdlr., har Indenrigsministeriet troet, at der allerede nu kunde være Anledning til at foretage den i ovennævnte Allerhøjeste Resolution af 16de August 1847 antydede Nedsættelse i Afgiften, og har Aalborg Amt, med hvilket man har brevbekflet angaaende Sagen, tiltraadt den af Ministeriet i saa Henseende udtalte Anstuelse.

Saafernt det skulde behage Deres Majestæt allernaadigst at bifalde denne Forstilling, vil der gennem Indenrigsministeriet blive draget Omsorg for, at den ovennævnte ved Havne- og Brotaksten for Aalborg Købstad hjemlede Remission af 2 $\frac{1}{2}$ pr. Kommerceløst i Havneafgift for de Skibe, som, efter at have passeret Hals, indløbe i Aalborg Havn bortfalder samtidig med, at Nedsættelsen i Afgiften ved Hals træder i Kraft.

Ministeriet skal allerunderdanigst tillade sig at bemærke, at Indtægten af Afgiften i et Tidsrum af 5 Aar, fra 1858 til 1862, begge inklusive, i alt har beløbet 19,233 Rdlr. eller i Gennemsnit 3,846 Rdlr. aarligen. Det aarlige Gennemsnitsbeløb har jaaledes betydeligt overstredet den Sum, som i sin Tid antoges at ville indkomme, nemlig 1,400 Rdlr. Udgiften har i samme Tidsrum beløbet omtrent 12,032 Rdlr.

Foruden at der aarligen er afdraget 500 Rdlr. paa Indløsningssummen for Varderne, er der til Korsholm Varders Vedligeholdelse aarligen medgaaet omtrent 50 Rdlr., hvorhos der til disse Varders Forhjelpe for nogle Aar siden medgik et større Beløb.

Til Vedligeholdelse af Vinterhavnen ved Bløden er der hvert Aar anvendt en mindre Sum, men i 1860 blev der til Forøgelse af Fortøjningspælenes Antal anvendt 1,500 Rdlr.

Til Fyret paa Hals Bro, som tjener til Vejledning for alle Skibe, der befinde sig i Nærheden af Hals for at søge Indløbet til Fjorden, er der aarligen medgaaet omtrent 400 Rdlr. Til Opudringsarbejde dels ved Hals Bro, dels ved Bløden, er der gennemsnitsvis aarligen anvendt 150 Rdlr.

Udgiften til disse Foranstaltninger, der samtlige med Undtagelse af Opudringen