

Uffkrift.

Allerunderdanigst Forestilling

angaaende

Nedsættelse af den Afgift, som erlægges af ethvert Skib, der passerer ud eller ind af Limfjordens østlige Munding ved Hals.

Nalborg Købstad var, før Gennembrudet ved Agger havde fundet Sted, Limfjordens eneste Toldsted, hvor alle Skibe fra og til Fjorden maatte klarere. Med Hensyn derpaa blev der ved Allerhøjeste Resolution af 25de September 1805 paabudt en Havneafgift til Nalborg Havnekasje af alle saaledes ved Nalborg klarerende Skibe, imod at Havnekassen skulde udrede Udgifterne ved Vedligeholdelsen af Winterhavnen ved Bløden, hvilken Havn bestaar af en Række Fortøjningspæle, der meget benyttes af Skibe, som paa Grund af tidlig indtrædende streng Winter ikke kunne naa op til Nalborg. Denne Afgift, som senere blev reguleret ved den under 23de August 1826 allernaadigst approberede Havnetakst for Nalborg, erlagdes saavel af Skibet som af dets indehavende Ladning, men da Limfjordens Købstæder ved Allerhøjeste Resolution af 23de August 1841 vare blevne oprettede til selvstændige Toldsteder, bortfaldt Vareafgifterne, der vare blevne erlagte til Nalborg Havn, og denne havde saaledes alene Skibsafgiften tilbage, der blev opkrævet med 2 $\frac{1}{2}$ pr. Kommerce-Læst af alle Hals passerende Skibe mod, at Forpligtelsen til at vedligeholde Winterhavnen ved Bløden fremdeles vedblev.

Bed Allerhøjeste Resolution af 13de December 1817 blev der blandt andet meddelt Ejeren af Hals Bro og Baadehavn Tilladelse til at oppebære 1 $\frac{1}{2}$ Sølv pr. Kommerce-Læst af hvert Limfjorden ind- og udpasserende Skib, som anlægges ved Hals. I Maret 1840 var imidlertid denne Bro i særdeles slet Forfatning, og den Ejeren allernaadigst meddelte Brobevilling blev derfor ved Tronskiftet ikke fornyet; men efter at Indtægterne af Broen i længere Tid havde været oppebaarne for det offentlige, blev Broen overdragen til Nalborg Havnekommission, som mod at maatte oppebære nyismeldte Afgift paatog sig Nstandsættelsen og Vedligeholdelsen af samme. Ved Allerhøjeste Resolution af 24de Juli 1844 blev der til Ombygningen af Broen bevilget Havnevesenet et Laan af Statskassen af 7,600 Rdlr., hvilket Laan Havnevesenet dog ikke modtog, hvorimod det lod Arbejdet udføre ved Hjælp af Havnekassens egne Midler.

Allerede langt tilbage i Tiden havde Banskfelighederne ved Indsejlingen fra Rattegattet i Limfjorden foranlediget, at der ifølge Kongelig Anordning var blevet oprettet tvende Vartegn eller Varder sammesteds, for hvis Afbenyttelse der af indgaaende Skibe blev erlagt en Afgift. Senere blev der under 17de Januar 1685 allernaadigst forundt daværende Ejer af Egense Kloster paa Limfjordens sydlige Side Bevilling til for sig og senere Ejere at oppebære 2 $\frac{1}{2}$ pr. Kommerce-Læst af hvert indgaaende Skib, med Forpligtelse til at opsætte og behørigen vedligeholde 2 Sømærker eller Varder paa Klosters Grund. Da der i Maret 1812 indberettedes, at disse Varder ikke gavede tilstrækkelig Vejledning ved Indsejlingen, blev det ved Allerhøjeste Resolution af 16de Juni 1813 overdraget den daværende Toldsoldermand Duns i Hals paa egen Bekostning at opføre 2 Varder paa Korsholmen, og det tillodes derhos ham og hans Arvinger at oppebære en Afgift, der blev bestemt til 3 $\frac{1}{2}$ pr. Kommerce-Læst af ethvert ind- og udpasserende Skib.