

Direktøren
for
Bandsbygningsvæsenet.

Kjøbenhavn, den 10de December 1897.

Foranlediget ved det høje Ministeriums Skrivelse C. 1436 af 6te d. M. har jeg herved den Ære at meddele følgende i Anledning af de af Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om en Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden begærede Oplysninger:

Bandsbygden paa Løgstør Grunde, der i Havtredserne var 5 à 5½ Fod og derefter i Tiltagende, er i de senere Aar i Aftagende og har paa det mest grundede Sted i det til Sejlads benyttede Løb

i 1890 & 1891	andraget	7 Fod	4 Tommer,
i 1892 & 1893	—	7 —	0 —
i 1894	—	6 —	9 —
i 1895	—	6 —	7 —
i 1896	—	6 —	4 —
i 1897	—	6 —	1 —

Det benyttede Sejlløbs Retning er nu mere nordlig end tidligere, idet Kurven fra N. B. t. V. er forandret til N. B. ½ N. Noget udbræget Kende over Barren "Løgstør Grunde" findes ikke.

Trafikken gennem Frederik den Syvendes Kanal ved Løgstør oplyses bedst ved følgende Skema:

Finansaar.	Antal Fartøjer, der have været Passageafgift.	Fartøjernes Tonsdrægtighed.	Kanalafgift intrl. Havne- og Bropenge.
			Kr. Ø.
1892—93	979	47,144	25,450. 91
1893—94	900	45,446	24,952. 90
1894—95	1,127	47,516	25,322. 05
1895—96	1,411	58,790	31,330. 04
1896—97	1,364	56,492	29,188. 96

Nedgangen i Kanalafgift efter 1895—96 skyldes den af Fartøjer til de vestlige Limfjordsbøyer forøgede Benyttelse af Thyborøn Kanal.

Chr. Otterstrøm.

Til Indenrigsministeriet.