

## Bilag I.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 29de November 1897.

§ Skrivelse af 9de d. M. har det ærede Udvalg bl. a. begæret Oplysning om :

- 1) hvorpaa den Side 8—9 i den Lovforslaget om en Forbedring af Besejlingsforholdene i Simfjorden ledsagende Beretning fra Ingeniør Ollendorff udtalte Formodning om, at det maaske vil være vanskeligt for enkelte Byer at bekoste Uddybningen af deres Sejlløb og Havne til 12 Fods Dybde, støttes, samt hvor stor Bekostningen vil være ved Uddybningen af de lokale Sejlløb og Havne henholdsvis til 12 Fods og til 13 Fods Dybde, og
- 2) hvorvidt det kan antages, at den foreslaaede Uddybning af Sejlløbet vil kunne forøge eller formindste Ulemperne ved Oversvømmelserne af Simfjordskysterne.

Efter i denne Anledning at have brevvækslet med Vandbygningsdirektøren skal man tjenstligt meddele følgende:

Formodningen om, at det maaske vil være uoverkommeligt for enkelte Simfjordsbyer at bekoste Uddybningen af deres Sejlløb og Havne til 12 Fods Dybde er begrundet paa, at enkelte af de nævnte Byer f. Eks. Nibe, Skive hidtil kun med Besvær have overkommet at vedligeholde et Løb paa 9—10 Fods Dybde.

De til Beregningen af Bekostningen ved Uddybningen af de lokale Sejlløb henholdsvis til 12 og 13 Fods Vanddybde fornødne specielle Opmaalinger af disse Løb habes ikke til Røde. De neden for angivne Udgifter, der ere baserede paa Beregninger efter Søfortet og ere rent kalkulatoriske, angaa imidlertid kun selve Sejløbenes Tilvejebringelse og maa desuden betragtes som Minimumsudgifter.

Udgifterne ved Tilvejebringelsen af et ca. 60 Fod bredt Sejlløb vil andrage:

	til 12 Fods Dybde:		13 Fods Dybde:	
for Nibe.....	74,000 Kr.	.....	119,000 Kr.	
— Løgstør.....	200 —	.....	300 —	
— Tisted.....	500 —	.....	1,200 —	
— Nykøbing.....	19,000 —	.....	34,000 —	
— Skive.....	34,000 —	.....	76,000 —	
— Struer.....	4,000 —	.....	7,000 —	
— Lemvig.....	20,000 —	.....	60,000 —	

Til de ovennævnte Udgifter komme endvidere Udgifterne ved Havnenes Uddybning samt Ombygning af Havneværker. At angive disses Størrelse er ikke muligt uden specielle Opmaalinger samt Forhandling med de respektive Havneudvalg.

At den foreslaaede Uddybning af Sejlløbet gennem Simfjorden skal kunne forøge eller formindste Ulemperne ved de stedfindende Oversvømmelser af Simfjordskysterne, er ikke rimeligt; hvis Uddybningen skulde faa nogen Indflydelse i jaa Henseende, maa det antages, at den forøgede Strømprofil vil bidrage til at formindste de ommeldte Ulemper.

Sluttelig tilføjes, at de øvrige i Udvalgets fornævnte Skrivelse begærede Oplysninger senere skulle blive fremsendte.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.