

## XXXII.

## Betræknings

over

## Forflag til Lov om Anlæg af en Sporforbindelse fra Hobro Station til Hobro Havn.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 17de Februar 1898.)

Tanken om at sætte Hobro By og Havn i bedre Forbindelse med Statsbanerne er ikke ny. Dette er en naturlig Følge af selve Hovedbaneanlægget, idet dette, paa Grund af Terrainforholdene, blev ført saa langt uden om Byen, at Afstanden mellem denne og Stationen blev betydelig længere, end ellers almindelig er Tilfældet, hvor Jærnbaneanlæg udføres. At der fra Byens Side er et naturligt Ønske om en bedre Forbindelse, er let forstaaeligt, og fra Regeringens Side er Berettigelsen deraf allerede for længere Tid tilbage anerkendt. I Bemærkningerne til nærværende Lovforflag hedder det, at den Løsning af Opgaven, som nærmest laa for, vilde være en Forlægning af selve Banelinien og Stationen, men at en saadan Plan paa Grund af Banstiklighederne og Bekostningerne ved Anlægget vilde fordyre Driften i en for stor Grad. Ogsaa Anlægget af en egentlig Sidebane har maattet opgives. Tanken om Anlæg af et Havnespor er derefter optagen. Anlægssudgifterne, der efter en i 1892 udarbejdet Plan vilde andrage: til Anlægget 161,000 Kr. og til Ekspropriation 36,000 Kr., have imidlertid afholdt Regeringen fra at fremkomme med Forflag om Anlæg af et saadant Spor.

Efter at Sagen, foranlediget ved et i forrige Samling indbragt privat Forflag, paa ny er undersøgt, har man ved at forandre Retningslinien saaledes, at Sporet, i Stedet for at føres Nord om Vesterfjord og Ost om Byen til Havnepladsen, nu foreslaas ført i en Linie, der fra Stationen gaar i sydlig Retning over den søndre Del af Vesterfjord, over Byens Torv og derfra ad Havnevejen til Havnen, kunnet bringe Udgifterne ned til 107,000 Kr. for Anlægget og 41,000 Kr. til Ekspropriationsomkostninger. Af den sidstnævnte Sum foreslaas Halvdelen dækket ved Tilskud fra Hobro færliche og Hobro—Mariager fælles Havnekasse i et af Indenrigsministeren nærmere fastsat Forhold, efter at Overenskomst derom er opnaaet med de vedkommende Byraad.

Hvorvel enkelte af Udvalgets Medlemmer havde ønsket, at dette Anlæg, iberegnet Ekspropriationsomkostningerne, helt maatte afholdes af Statskassen, have dog disse — i Betragtning af, at man anser Anlæggets hurtige Udførelse for meget ønskelig — ment, at maatte undlade at stille Ændringsforflag i saa Henseende, og Udvalget indstiller derfor Forflaget til uforandret Vedtagelse.

N. Andersen.

Bluhme.

P. Christensen.

H. Jensen.

Møestrup,

S. Nielsen.

Rosleff.

J. Sørensen.

Sekretær og Ordfører.

A. Thomsen,  
Formand.

Wagner.

Wistoft.