

Art. 3. Enhver Cykle bør være forsynet med en Plade, der angiver Ejerens Navn og Bolig, saavel som med et Nummer, saafremt Ejeren er Cykleudlejer.

Art. 4. Cyklisterne bør holde jævn Fart, naar de køre gennem sammenbyggede Strækninger, saavel som hvor de offentlige Veje skære hjerandred og ved deres Svung.

De maa ikke danne Flokke i Gaderne.

Det er dem forbudt at køre ind imellem Rækkerne af Processioner og marcherende Troppesafdelinger.

I Tilfælde af Sammenstøtten bør Cyklisten stige af og føre sin Maskine ved Haanden.

Art. 5. Cyklisterne bør holde til højre, naar de køre forbi Vogn, Rytter eller andre Cyklist, og holde til venstre, naar de passere dem bag fra. I sidste Tilfælde bør de avertere Kuffen eller Rytteren med deres Signalapparat og sagtne Farten.

Kuffe og Rytter bør holde til højre, naar en Cyklist nærmer sig, saaledes at de overlade Cyklisten en farbar Strækning af Vejen paa mindst $1\frac{1}{2}$ Meters Bredde.

Cyklisterne ere forpligtede til at standse, naar en Hest viser Tegns til at blive sty.

Art. 6. Cykelførelse er forbudt paa Trottoirer og i Sidealleer, der ere bestemte for Fodgængere.

Dette Forbud rammer ikke Maskiner, som føres ved Haanden.

Uden for Byerne og de sammenbyggede Strækninger kan Cykelførelse altid foregaa paa Trottoirer og i Sidealleer, der ere bestemte for Fodgængere langs brolagte Veje og langs Veje, der ere under Udbedring.

Paa de Trottoirer og de Sidealleer,

Udtrykket „sammenbyggede Strækninger“ kan fortolkes; det turde derfor være rigtigt at definere det. Udtrykket tages ikke her i dets administrative Betydning; det drejer sig ikke om en Gruppe Boliger, der udgøre en Kommune eller en Sektion af en Kommune, omgivet eller ikke omgivet af en Accise-Grense. Man bør tage Udtrykket i Betydning af en sammenhængende Række Guse, der begrænse begge Sider af den Vej, som Cyklisten følger, og som giver den Udseende af en Gade.

I Princippet forbydes Kørsel i Flok eller i Procession. Undtagelser fra denne Regel skulle gøres til Genstand for særlig Tilladelse, om hvilken De senere vil faa Meddelelse. De, der arrangere disse Ture, skulle paa Forlangende godtgøre, at de have erholdt Tilladelse dertil.

Jævn Fart maa opfattes som en saadan Hurtighed, at Cyklisten om nødvendigt kan standse sin Maskine paa en Strækning af 4 eller 5 Meters Længde, hvilket vil sige, at Farten ikke maa overstige 10 Kilometer i Timen paa lige Vej og 8 Kilometer ved Korsvej og Bøjning.

I Paris skal selv i de mindst bebyggede Distrikter en Fart, der overstiger 16 Kilometer i Timen, betragtes som værende for stor.

De $1\frac{1}{2}$ Meter farbar Vej, som Kuffe og Rytter skulle overlade en sig nærmende Cyklist, bør regnes mellem Hænde- og Røretøjets Hjulnav, eller, hvis Væsset rager ud over Hjulnavet, fra den mest fremragende Del af Væsset. Seg tilføjer, at $1\frac{1}{2}$ Meter kun er et strengt Minimum. Enhver Forseelse mod dette Paabud bør gøres til Genstand for Notering.

Retten til at føre en Maskine ved Haanden paa Trottoirer og i Sidealleer kan ikke paaberaabes af Cyklisterne, naar Ordenshaandhæveren skønner, at det er nødvendigt at lade dem føre den paa Vejen, enten paa Grund af Trottoirets Overfyldning af andre Fodgængere eller fordi den tilsnævede Maskine kan snæve Fodgængerne.