

Reglement
for Cykkelørsel paa offentlige Veje.

Vi, Præsident i Departementet . . .

I Henhold til Lov af 22de December 1789 til 8de Januar 1790, i Henhold til Lov af 21de Maj 1836 Art. 9, i Henhold til Lov af 5te April 1884 Art. 97 flg.,

Baahyde:

Art. 1. Cykkelørsel er paa alle offentlige, nationale, departementale og kommunale Veje underkastet følgende Regler.

Art. 2. Enhver Cykle bør være forsynet med et Signalapparat, der kan høres i 50 Meters Afstand.

Fra Mattens Frembrud bør den foran være forsynet med en tændt Lygte.

Politipræsidenten i Paris ledsage Udstedelsen af Reglementet med følgende Skrivelse, der er dateret 17de Juni 1896:

Til de Herrer Maire for Kommuner under Politipræsidenturet i Paris, til Hr. Direktøren for det kommunale Polit og til de Herrer Politikommisærer i Paris og Omegn.

Mine Herrer!

Jeg har den Ære at tilstille Dem et Eksempplar af Politivedtægten for Cykkelørsel i Paris og de Strækninger, der høre under Politipræsidenturet.

Jeg nærer den største Interesse for, at disse Bestemmelser, fra den Dag de træde i Kraft, overholdes ensartet paa alle Steder, og henleder specielt Deres Opmærksomhed paa følgende Enkeltheder.

Det her omtalte Signalapparat behøver ikke at være fastgjort paa Maskinen. Baahudet overholdes tilstrækkeligt, naar Apparatet holdes i Haanden af Cyklisten, og naar denne sidst benytter det saa ofte, det er nødvendigt. Det er altsaa tilstrækkeligt, naar De konstaterer, at Cyklisten altid er i Stand til, naar Lejligheden frembyder sig, ved Apparatets Hjælp at tillendegive sin Nærværelse.

Ordet „Lygte“ bør udstrækkes til at betegne ethvert Lysapparat, der lyser tilstrækkeligt til at kunne ses i nogen Afstand. Altsaa kan en venetiansk Ballon af hvidt eller farvet Papir betragtes som opfyldende den fordrede Betingelse.

I øvrigt er Artikkens andet Stykke kun at anvende paa Maskiner, paa hvilke der høres. En Maskine, der føres ved Haanden, behøver altsaa ikke at være oplyst.