

§ 26.

Andre og overordentlige Statsudgifter.

I. Landbrugsministeriet vedkommende:

205) 6. Subvention for en Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Midtengland. Man har paa Forespørgsel modtaget følgende Dplysninger:

Landbrugsministeriet. Kjøbenhavn, den 23de November 1897.

I Skrivelse af 17de d. M. har det ærede Finansudvalg udbedt sig nærmere Dplysning om Anvendelsen af det paa Finanslovsforlagets § 26 I. Nr. 6. som Subvention for en Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Midtengland m. v. foreslaaede Beløb af 75,000 Kr.

Foranlediget heraf skal man ikke undlade hermed at meddele følgende.

Ved Finansloven for indeværende Finansaar er der under § 26 I. Nr. 11. som Subvention til den ovennævnte Dampskibsforbindelse bevilget det samme Beløb, som foreslaas bevilget for Finansaaret 1898—99, nemlig 75,000 Kr. Størrelsen af denne Bevilling var nærmest baseret paa een ugentlig Forbindelse. En saadan havde imidlertid i flere Aar været etableret af det forenede Dampskibsfelskab mellem Esbjerg og Grimsby, og saafremt Formaalet med den givne Bevilling ifkun skulde være at opretholde denne Route, vilde Opmærksomheden altsaa udelukkende være at rette paa Opnaaelsen af Nedsættelse af Fragterne for de ad denne Route befordrede Landbrugsprodukter. Efter at Finansloven var emaneret, og Spørgsmaalet om Anvendelsen af den givne Bevilling saaledes laa for, blev det imidlertid gjort til Genstand for nøje Overvejelse her i Ministeriet, om det ikke maatte anses for ønskeligt at gøre et Forsøg paa at opnaa en billig to Gange ugentlig Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Midtengland. Man kom derefter til det Resultat, at en saadan Forbindelse maatte antages at kunne frembyde store Fordele navnlig for Forsendelsen af Smør og Flæsk. Smørret vilde ved den hyppigere Afgang til Forsendelse kunne komme betydeligt friere i Markedet end hidtil. For Flæskets Vedkommende vilde en Dublering af Routen paaregnes at medføre en betydelig Forøgelse af Omsætningen, idet der paa den Maade vilde kunne tilføres Markederne i Midtengland større Kvantiteter Flæsk end tidligere. Hidtil var Flæsket væsentlig blevet forsendt over Harteston til London, men paa Grund af de høje Tærnbanefragter i England vilde det ikke kunne betale sig at forsende Flæsket derfra til Midtengland; en forøget direkte Forbindelse med denne Del af England vilde kunne frembringe en Deling af Flæskforsendelserne, der vilde kunne foraarsage højere Priser for Producenterne. Og saa for Forsendelsen af fersk Rød vilde en hyppigere direkte Forbindelse kunne være af stor Betydning.