

Sverige og Norge, viser det sig imidlertid, at det laveste Bud, hvilket er gjort af Helsingørs Jærnstøbs- og Maskinbyggeri, er betydelig højere end det anslaaede Beløb, idet det nævnte Firma tilbyder at levere selve Skibet med Tregangsmaskine for 104,000 Kr. At Tilbudssummen er bleven saa meget højere end den Pris, for hvilken Jyrtransportskibet „Rattegat“ leveredes, ligger, efter hvad Jyrdirektøren ophjser, i, at Materialpriserne ere stegne, og at Skibbyggerierne gennemgaaende have fuldt op af Arbejde. Ganste vist er der til det ny Dampskib fordret en noget større Maskinkraft end til det ældre, men den forøgede Beføstning herved er rigelig indvunden ved, at der er slaaet af paa andre Fordringer. At søge at faa det anslaaede Beløb til at slaa til ved at gøre Skibet mindre eller Maskinen mindre kraftig kan ikke tilraades, hvis Skibet paa en tilfredsstillende Maade skal kunne udføre den Tjeneste, hvortil det er bestemt. Til Anskaffelse af Gasbeholdere og Inventar samt til Udgifter ved Tilsyn med Skibets Bygning og Udarbejdelse af Tegninger og Specifikationer vil der medgaa et Beløb af 6,000 Kr., saa at Anskaffelsen af Skibet altsaa vil blive ca. 20,000 Kr. dyrere end anslaaet. Skal Skibet bygges, vil det derfor være særdeles ønskeligt, at der i indeværende Finansaar kan anvendes et Beløb af 20,000 Kr. ud over de bevilgede 26,500 Kr., altsaa i alt 46,500 Kr., og det er derfor min Hensigt paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaet 1897—98 at optage en saadan Bevilling.

Da Skibet meget maa ønskes færdigt i Efteraaet 1898, vil det, for at kunne afslutte Kontrakt om dets Bygning og paabegynde Arbejdet, være af stor Betydning at vide, hvorledes det ærede Finansudvalg vil stille sig til den nævnte Bevilling, og jeg skal derfor anmode det om et Møde, saa snart det maatte være belejligt, for nærmere at forhandle med det om Sagen.

N. J. Ravn.

Til Folketingets Finansudvalg.

P. Paulsen.

Udvalget har intet at erindre mod, at Beløbet afholdes paa Tillægsbevillingsloven.

199) II. A. d. Lodsævænet. Andre Udgifter, ekstraordinære. Skrivelser fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 29de November 1897.

Paa Finansloven for 1897—98 er der paa § 23 Konto M. c. Lodsævænet, andre Udgifter, ekstraordinære, bevilget 11,000 Kr. til Opførelse af en Bagtbolig for Agger-Kanalens Lodsferi. Samtidig anbringes der Lanterner paa Indsejlingskaberne, og Lods- og Jyrkalioten vil derfor ikke mere blive udlagt. Da der ikke haves Brug for Fartøjet til anden Tjeneste, er det Ministeriets Agt at jøge det afhændet. Af det ved Salget indkommende Beløb vil det være særdeles ønskeligt at kunne anvende indtil 350 Kr. til Komplettering af Bagtboligens Udstyr, idet den dertil beregnede Andel af de 11,000 Kr. har vist sig ikke at strække til, saa at der endnu mangler en Del Inventarium, som det vil være nødvendigt at anskaffe. Jeg skal derfor anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Begne til 2den Behandling af Finanslov for 1898—99 at ville stille følgende Vædringsforslag:

Til § 23 Konto M. c. Lodsævænet. Andre Udgifter, ekstraordinære.

Følgende Anmærkning indsættes:

Marineministeriet bemyndiges til at anvende indtil 350 Kr. af det ved Salget af Lods- og Jyrkalioten „Thyborøn“ indkommende Beløb til at komplettere Inventariet i Bagtboligen paa Agger-Tange.

N. J. Ravn.

Til Folketingets Finansudvalg.

P. Paulsen.