

og tilkommen Understøttelse til hans Enke, Severine Marie Agathe Drøshje).

Summen 24,207 Kr. 67 Ø. ned sættes med..... 1,500 Kr.

N. J. Kavn.

—
Ridiger.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

179) I. B. a. og m. Lønninger til Officerer, ekstraordinært. Lønningstillæg til Premierløjtnanter. Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 25de November 1897.

Bestyreren for Søværnets Bygningsvæsen, Oberst uden for Nummer af Ingeniørkorpsjet N. J. C. Keyper naar den 30te Maj n. A. Aldersgrænsen for Officerer af Oberstklassen og vil som Følge heraf til nævnte Tidspunkt blive afskediget af Hæren paa Grund af Alder. Marineministeriet har til Hensigt ved Oberst Keypers Afgang at besætte Posten som Bestyrer af Søværnets Bygningsvæsen med en i Ingeniørfaget uddannet Officer af Søofficerkorpsjet, som da bør sættes uden for Nummer fra 1ste Juni n. A. for at overtage Posten.

Naar Ministeriet paatænker at ville sætte den paagældende Søofficer uden for Nummer ved Ansættelsen i Posten, ihvorvel at § 25 i den gældende Lov om Søværnets Ordning ikke stiller nogen Fordring i saa Henseende, da har dette sin Grund i følgende Omstændigheder.

Paa det Forslag til Lov om Søværnets Ordning, som fremsattes for Rigsdagen i Samlingen 1879—80, og hvoraf den nugældende Ordningslov er fremgaaet, var der af Marineministeriet foreslaaet, at Bestyreren skulde kunne være en Officer uden for Nummer i Flaaden eller i Ingeniørkorpsjet. Folketingsudvalget udfød imidlertid Ordene: „uden for Nummer“, og denne Ændring vedtoges af Tinget ved 2den Behandling og gif derefter over i Loven.

Der viste sig imidlertid snart Vanskeligheder ved Udførelsen i Praksis af den saaledes ændrede Bestemmelse for Besættelsen af Bestyrerposten, hvilket nærmere vil fremgaa af nedenstaaende Oversigt over, hvorledes Forholdene udviklede sig videre for denne Sags Vedkommende.

I de første Aar efter Vedtagelsen af Ordningsloven i 1880 bestyredes Posten af en Kaptajn i Ingeniørkorpsjet, daværende Kaptajn Keyper, der altsaa lønnedes af Hæren. Da denne Officer stod for Tur til Jorffremmelse i sit Korps, erklærede Krigsministeriet, at Ingeniørkorpsjet ikke vilde kunne undvære den ene af dets 4 Officerer af Oberstklassen, og Marineministeriet, der maatte ønske at beholde vedkommende Officer som Bestyrer af Bygningsvæsenet og ej heller i Øjeblikket havde nogen i Ingeniørfaget uddannet Søofficer til Raadighed, søgte derfor paa Finanslovsforslaget for 1883—84 en ekstraordinær Bevilling til en Oberstløjtnant af Ingeniørkorpsjet som Bestyrer af nævnte Post. Bevillingen blev given, og den 1ste Maj 1883 overgik Oberstløjtnant Keyper, der imidlertid var bleven sat uden for Nummer i Ingeniørkorpsjet, til Tjeneste under Søværnet med Lønning fra dette.

Dette Forhold har bestaaet siden da, og der haves altsaa nu ca. 15 Aars Finanslovhjemmel for, at den omhandlede Bestyrerpost maa bestrides af en Officer uden for Nummer i Ingeniørkorpsjet. Med Hensyn til Ansættelsen af en Søofficer i Posten er følgende fremgaaet af de sidste Aars Forhandlinger paa Rigsdagen.

Paa det Forslag til Lov om Søværnets Ordning, som fremsattes for Rigsdagen i Samlingen 1895—96, var den gældende Ordningslovs Bestemmelse om, at Bestyreren af Søværnets Bygningsvæsen kan være en Officer i Søofficerkorpsjet, optagen uforandret. Det af Folketinget til Behandlingen af Lovforslaget nedsatte Udvalg tog imidlertid Afstand fra denne Bestemmelse, idet Udvalget i den under