

Bilag.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 3dje November 1897.

I Skrivelse af 26de f. M. har det ærede Udvalg begæret sig Oplysning om, hvorvidt der i de Koncessioner, der ere meddelte til at drive Sporvognskørsel i offentlige Gader og Veje med Maskinkraft, er optaget Bestemmelser om Driftens Erstatningspligt, og hvilke i bekræftende Fald disse Bestemmelser ere.

I denne Anledning undlader man ikke tjenstlig at meddele, at der i de tvende herfra udfærdigede Koncessioner paa Sporveje, der skulle kunne drives med Maskinkraft, nemlig Sporvejen fra Slusefter til Klampenborg og Nørrebros Sporvej, er optaget en Bestemmelse om, at Koncessionshaveren er forpligtet til at erstatte al den Skade, som ved Befordringen paa Sporvejen tilføjes enten Personer eller Gods, som befordres paa Sporvejen, eller andre Personer eller andet Gods eller andre Genstande, samt at Koncessionshaveren ikkun kan befri sig for denne Forpligtelse ved at bevise, at det enten er den beskadedes egen Skyld, at han har lidt Skade, eller at Skaden er bevirket ved uafvendeligt Tilfælde, hvorhos i øvrigt tilføjes, at tilsvarende Bestemmelse findes i de ældre Koncessioner paa Drift af Sporveje med Hestekraft.

Barbenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om
Statsbanedriftens Erstatningsansvar.