

71) V. Den grønlandske Handel. Under Forhandling med Ministeren er der søgt Oplysning om det forliste Skuebarksskib „Castors“ Sødygtighed. (Sfr. Nr. 72, sidste Skrivelse).

72) Samme Konto. Udgift 8. Understøttelses-kassens Udgifter. Skrivelser fra Sndenrigsministeren:

Sndenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 1ste November 1897.

Efter at det af den kongelige grønlandske Handel i Efteraaret 1895 indkøbte Skuebarksskib „Castor“, bygget i Sandefjord i 1886 og optaget i Norsk Veritas 1ste Klasse, og som ifølge Attest fra Handelens Konsulent, Kommandør N. W. Bonnesen, var i god og sødygtig Stand, vel vedligeholdt og stærkt bygget og forhudet, havde gjort en Rejse til Grønland i Aaret 1896, tiltraadte det i August f. A. sin anden Rejse til Grønland, hvortil det ogsaa lykkelig antom. Den 11te Oktober f. A. forlød Skibet Julianehaab for Hjemgaaende. Da der ikke efter denne Dag habes nogen Efterretning om Skibet, maa det antages, at Skibet er gaaet under med alle ombordværende, nemlig Besætningen samt 5 Passagerer.

Da „Castor“ afgik fra Julianehaab, bestod Skibets Besætning af i alt 20 Mand, hvoraf de 13 vare gifte, nemlig Skibsføreren, 2 Styrmande, 1 Maskinmester samt endvidere 1 Baadsmand, 1 Tømmermand, 1 Kok, 4 Matroser og 2 Fyrbødere.

Passagererne vare en gift Kolonibestyrer, en Udstedbestyrers Hustru med 2 Børn samt en ung Grønlander. Som Erstatning for de Besætningen tilhørende Gjendele, der ere gaaede tabte ved Skibets Forlis, er der af Handelens Klasse udbetalt et Beløb af i alt 4,500 Kr.

Ifølge indhentede Oplysninger ere samtlige Familier, som ved Forliset have mistet deres Forsørgere, i høj Grad uheldig stillede, og der turde derfor være god Grund for Staten til at komme dem til Hjælp, saaledes at der, efter som Forsørgerne have staaet i et mere eller mindre fast Tjenesteforhold til Administrationen, tillægges deres efterladte enten en aarlig Understøttelse, der tager sin Begyndelse fra Udløbet af den Maaned, for hvilken der senest er tillagt den paagældende Familieforsørgers Lønning, eller en Hjælp en Gang for alle.

Til førstnævnte Klasse maa herregnes Kolonibestyreren, Skibsføreren, de 2 Styrmande og Maskinmesteren. Hvad de eventuelle Understøttelses Størrelse angaar, er denne af Direktoratet for den kongelige grønlandske Handel foreslaaet fastsat for Enterne efter Kolonibestyreren og Skibsføreren til 300 Kr. for hver og for Enterne efter de 2 Styrmande og Maskinmesteren til 200 Kr. for hver samt desuden for hver af de nævnte 5 Enters et Tillæg af 50 Kr. aarligt for hvert uforsørget Barn indtil dets fyldte 18de Aar. Udgiften herved for Statskassen vil, da de nævnte 5 Enters tilfammen have 13 uforsørgede Børn, for Tiden udgøre 1850 Kroner aarligt. For saa vidt det til Direktoratets Raadighed staaende Beløb til Understøttelser i Almindelighed tilstrækker, vil der derhos af Handelen kunne ydes de paagældende Enters en mindre aarlig Huslejhjælp.

Hvad den øvrige Del af Besætningen angaar, nemlig Baadsmanden, Tømmermanden, Kokken, de 4 Matroser og de 2 Fyrbødere, er det af Direktoratet foreslaaet, at der tillægges hver af disse 9 Enters en Hjælp en Gang for alle af 500 Kr. med Tillæg af 100 Kr. for hvert uforsørget Barn. Statskassens Udgift herved vil, da disse 9 Enters tilfammen have 27 uforsørgede Børn, beløbe sig til 7,200 Kr. en Gang for alle.

Da det fra Direktoratet saaledes fremkomne Forslag, der er bilagt med den i Afskrift hermed følgende Fortegnelse over de omkomne Familieforsørgere samt deres efterladte Enters og uforsørgede Børn, efter Ministeriets Formening egner sig til at tages til Følge, skal jeg — med Bemærkning, at det ovennævnte Beløb af 7,200 Kr. til Hjælp en Gang for alle saavel som Beløbet af de aarlige Understøttelser, for saa vidt angaar indeværende Finansaar, agtes optaget paa Forslag til Tillægsbevill-