

Nørrefundby-Hjertrikslev, Nørrefundby-Sæby-Frederikshavn, Mars-Nibe-Svenstrup og Aalborg-Had Sund Banerne:

1 Sekretær	200 Kr.
Kontorrekvisitter	ca. 40 —
Porto (refunderet af Bevillingshaverne)	ca. 50 —
	<hr/>
Aarlig ca....	290 Kr.

Horsens Bryrup Banen aarlig ca. 340 Kr.

Rolbing-Egtved og Vejle-Bandel Banen:

Løn til den antagne Fuldmægtig.....	200 Kr.
Porto	ca. 15 —
Konvolutter, Papir og deslige.....	ca. 15 —
	<hr/>
i alt...	<u>230 Kr.</u>

Odense-Bogense Banen i alt ca. 260 Kr.

Odense-Kerteminde Banen:

Kan endnu ikke opgives.

59) II. C. 2. e. Frederik den Syvendes Kanal. Til de forfættelige her foreslaede Arbejder forbeholdes Udvalgets Stilling under Hensyn til de Overvejelser om Kanalens fremtidige Betydning, som foranlediges ved det af Regeringen fremsatte Lovforslag om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden.

60) II. C. 3. Statens Opmudringsmateriel. Svarskrivelse („Gefions“ Anvendelse):

Sudenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 26de November 1897.

I Skrivelse af 6te d. M. har det ærede Udvalg begæret Oplysning om, til hvilke Opmudringsarbejder man har paatænkt at anvende Uddybningsdamperen „Gefion“ i Finansaaret 1898—99.

Efter at man i denne Anledning har brevvækslet med Vandbygningsdirektøren, skal man tjenstlig melde, at der, naar den af Damperen paabegyndte Uddybning af Farvandet ind til Esbjerg Havn er fuldført, hvilket antages at være færdigt i Begyndelsen af næste Finansaar, vil være Anvendelse for Fartøjet til Udførelsen af de paa Finanslovsforslaget for Finansaaret 1898—99 under § 27 II. C. b. og c. opførte Arbejder, nemlig den forsøgsvisse Uddybning af Varren ud for Graadby og Udførelsen af den paabegyndte Uddybning af Esbjerg Forhavn til 19 Fod. Ved disse Arbejder i Forbindelse med det sædvanlige aarlige Efterblik paa Bedding vil Uddybningsdamperen formentlig være optagen i hele Finansaaret 1898—99.

Bardenfleth.