

Marts—Oktober 7 Gange ugentlig i hver Retning og med Afgang saavel fra Kjøbenhavn som fra Rønne om Aftenen, medens den i Aarets øvrige 4 Maaneder indføres 6 Gange ugentlig i hver Retning med Afgang fra Kjøbenhavn om Morgenen og fra Rønne om Aftenen.

Den saaledes stedfindende Postforbindelse har bestaaet siden den 1ste Juni 1895, idet man nemlig ved det paa Finansloven for 1895—96 bevilgede Tillæg til den fornævnte Dampskibsselskab af Postvæsenet ydede Godtgørelse blev sat i Stand til for en Del at imødekomme de af Beboere paa Bornholm fremførte Ønsker om en Forbedring i Postforbindelsen med Kjøbenhavn og navnlig saaledes, at Farten fra det anførte Tidspunkt blev udvidet til at finde Sted daglig, ogsaa i Maanederne Marts og Oktober, hvorhos der blev fastsat en noget senere Afgangstid fra Kjøbenhavn om Aftenen.

Der er imidlertid stadig fra Bornholm fremkommet Ønsker om yderligere Udvidelser af oftnævnte Postforbindelse, og da man i det væsentlige har maattet indrømme Berettigelsen af disse Ønsker, har man vedblivende forhandlet med Dampskibsselskabets Bestyrelse angaaende eventuel Etablering af daglig Fart hele Aaret og med Afgang saavel fra Kjøbenhavn som fra Rønne om Aftenen, hvorved samtlige de fremkomne Ønsker vilde blive imødekommene. Det af Bestyrelsen for denne Udvidelse gentagne Gange og ogsaa i indeværende Aars Sommer forlangte Tillæg til den nuværende Godtgørelse af 16,000 Kr. aarlig maatte Ministeriet imidlertid finde for betydeligt i Forhold til de Fordele i Henseende til Postbesørgelsen, som vilde opnaas herved, og man fandt derfor ikke Anledning til at søge et saadant Beløb bevilget paa Finanslovsforslaget for næste Finansaar.

Efter Udarbejdelsen af nævnte Finanslovsforslag er der imidlertid fra Bestyrelsen fremkommet et Tilbud om at etablere Natfart i begge Retninger paa alle Ture, men uden Udvidelse af Turenes Antal, for et aarligt Tillæg af ca. 9,000 Kr., hvorefter Godtgørelsen pr. udført Rejse frem og tilbage vilde udgøre 230 Kr. imod nu 205 Kr. Ved Modtagelsen af dette Tilbud vil det væsentligste af de fra Beboere af Bornholm fremførte Ønsker blive imødekommene, og da det af Handelsforeningen i Rønne er blevet udtalt, at Opnaaelsen af daglig Fart ogsaa i de 4 Wintermaanedes er af mindre Betydning for Handels- og Næringslivet paa Bornholm, hvilket ogsaa gælder i Henseende til Postbefordringen, har man troet at burde søge bevilget det saaledes forlangte Tilskud, saa meget mere som dette ikke synes at være ansat for højt under Hensyn til den ifølge Bestyrelsens Udtalelser med Natsejladis i Maanederne November—Februar forbundne forøgede Risiko.

I Henhold til foranstaaende skal jeg herved anmode det ærede Finansudvalg om behageligt at ville være ulejliget med ved 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1898—99 paa mine Begne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6 II. Udgiftskonto B. 2. c.
 Summen 71,000 Kr. forhøjes til 80,000 Kr.

Bardenfleth.

Serichau Christensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

34) Man har ved Samraad forhandlet om:

1. Routen Frederikshavn—Gøteborg;
2. Postbudenes Forskning med lettere Trækker til Sommerbrug;
3. de københavnske Postbudes Tjenestetid om Søndagen.