

Saafrømt der udbetales Lønning for Søn- og Helligdage, vilde den virkelige Merudgift for 1 Aar herefter udgøre:

for Søndage .....	ca. 92,000 Kr.
— Helligdage .....	ca. 15,000 —
	<u>§ alt... ca. 107,000 Kr.</u>

Det skal dog herved bemærkes, at det ovennævnte Beløb af 43,000 Kr. kun vil kunne fradrages den paaregnede Merudgift af 150,000 Kr., for saa vidt den Tjeneste, nævnte Beløb repræsenterer, vil kunne forlanges udført uden særligt Bederlag, hvorhos Opmærksomheden skal henledes paa, at Konsekvensen af den omhandlede Indrømmelse over for Banearbejderne vil være, at man ogsaa maa tilstaa det øvrige dag- eller timelønnede Personale Dagløn paa tvungne Fridage.

#### Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

30) Man har ved Samraad forhandlet om følgende Spørgsmaal:

1. om, at Publikum ikke uden Nødvendighed affpærres fra Udgang til Perronerne indtil kort før Togenes Afgang;
2. om, at Billetkontorerne ikke lukkes for Salg af Billetter til et bestemt Tog forinden dette Togs Afgang;
3. om Udgang til billig Befordring i saakaldte „Bænkevogne“;
4. om Badstue- og Badeindretninger for Arbejderne ved Maskinværkstederne.

#### II. Postvæsenet.

31) Udgift B. 1. h. Postbefordring med private Entrepriser. Der er ved Samraad forhandlet om Postbefordring om Søndagen paa Routen Masnedesund—Stubbeløbing—Bogø (Grønshund).

32) Samme Konto. Det til Disposition forlangte Beløb af 1,000 Kr. foreslaar Udvalget at nægte.

33) Udgift B. 2. c. Til en Søpost mellem Kjøbenhavn og Bornholm. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 6te November 1897.

Ifølge den mellem Postvæsenet og Bestyrelsen for Dampskibsfølskabet paa Bornholm af 1866 afsluttede Kontrakt om Vedligeholdelse af en Søpostforbindelse mellem Kjøbenhavn og Bornholm udføres denne Postforbindelse i Maanederne