

baner, og Udvalget foreslaar derfor i **Uendringsforslag Nr. 4**, at der gøres en hertil sigtende Tilføjelse til Lovforslaget.

§ øvrigt anser Udvalget det for rettest, at der i Lovforslaget optages en udtrykkelig Bestemmelse om, at alle Erstatninger for Grundafstaaelse i Henhold til den foreliggende Lov og de i øvrigt med Fastkættelsen af disse Erstatninger forbundne Omkostninger afholdes af det paagældende Jærnbane-selskab, og stiller derfor **Uendringsforslaget** under Nr. 3.

Sluttelig bemærker Udvalget, at **Uendringsforslaget** under Nr. 2 er en blot Redaktionsændring.

§ Henhold til foranstaaende stiller Udvalget følgende **Uendringsforslag** til Lovforslaget:

1) § 1, 1ste Linie, forandres Ordene „saadanne mindre“ til:

„Anlæg af ny eller Udvidelse af bestaaende Stationspladser og Stoppesteder, Udvidelse af Stationsbygninger og Stationsveje, Anlæg af Vogterhuse, Signaler, Undvigelses- og Læssespor, Anlæg til Forebyggelse af Sneelæg og andre mindre“.

2) § 2, 3dje Linie, udgaa Ordene „angaaende Vilkaarene“.

3) Der indsættes en ny § 3 saalydende:

„Alle Erstatninger og Udgifter ved Gjenemførelsen af Bestemmelserne i §§ 1 og 2 afholdes af det paagældende private Jærnbane-selskab“.

4) Der indsættes efter ny § 3 tvende Paragraffer saalydende:

§ 4.

„Formener en Lodssejer, ud for hvis Grund der af en privat Jærnbane er eller bliver rejst Sneeskærm, at der ved saadan Sneeskærm foranlediges Skade paa hans Jorder, skal han, for saa vidt det ikke oplyses, at der ved tidligere Grundafstaaelse eller senere Overenskomst er taget særligt Hensyn til saadan Skade, være berettiget til for denne af vedkommende Jærnbane-selskab at erholde Erstatning fastsat en Gang for alle“.

§ 5.

„Den i § 4 ommeldte Erstatning fastsættes, for saa vidt der ikke opnaas mindelig Overenskomst mellem vedkommende Lodssejer og Jærnbane-selskabet, efter dette sidste Foranstaltning og paa Selskabets Beføstning ved Takstation, der foretages af tvende af de ifølge Lov af 4de Juli 1850 ansatte faste Takstationsmænd, som dertil udnævnes af vedkommende Formand.“

Saafrømt enten Jærnbane-selskabets Bestyrelse eller Lodssejeren finder sig brøstholden ved Takstationsforretningen, har Jærnbanebestyrelsen jensest inden 4 Ugers Forløb efter Forretningens Afholdelse at foranledige en Omtakstationsforretning afholdt ved 4 af Retten udmeldte Mænd, under Vejledning af en dertil af Indenrigsministeren bestiftet Landinspektør.

Kommer Overstønsforretningen til et Resultat, der ikke er fordelagtigere for Rekvirenten end Understønsforretningen, udredes samtlige ved Overstønsforretningen paadragne Omkostninger af Rekvirenten. Derfor den forhøjer Erstatningen med en Tiendedel eller derover af det ved den første Takstationsforretning bestemte Beløb, bæres Omkostningerne af Jærnbane-selskabet. Sandet Fald deles disse Omkostninger lige mellem begge Parter.“

Sohnsen.

Roch,

Madsen-Mygdal.

Mortensen.

Formand og Ordfører.

Raben.

Rottbøll.

Tolderlund.