

Som nævnt er det danske Marked i høj Grad oversvømmet af billige og daarlige udenlandske Varer. Og der er en betydelig Risiko for, at dette i endnu højere Grad vil blive Tilfældet i den kommende Saison eller dog i Sæsonen 1899. Thi i Tyskland, som foruden Danmark og England er det eneste stærkt cykkelkonsumerende Land, hvor der ikke findes nogen Told af Betydning paa Cykler, er der nu en Bevægelse i Gang for at faa en Lov vedtaget, hvorved der lægges en betydelig Told paa Cykler og Cykledele, og efter Oplysninger, vi have indhentet, sympatisere de paagældende Regeringsautoriteter i høj Grad med dette Ønske. Tyskland modtager nu en stor Del af den amerikanske Eksport, og i det Øjeblik det tyske Marked — maaste endog pludselig — lukkes for amerikanske Cykler, vil en stor Del af de for Tyskland bestemte Varer fastes ind over det danske Marked til meget lave Priser.

En Told af 5 pCt. af Værdien vil gennemsnitlig kun udgøre ca. 4 Kr. pr. Cykle. Men ved nærmere Efterhyn vil det vise sig, at end ikke en saa ringe Beskyttelse vil komme den danske Industri til gode. Tolden paa Raamaterialet, der for Tiden er 1 à 2 Kr. pr. Cykle større end Tolden paa den færdige Cykle, vil vel for en Del bortfalde eller nedsættes, men vil dog selv efter Forslaget andrage ca. 1 Kr. pr. Cykle. Arbejdslønnen er for Tiden, til Dels som Følge af Tolden paa Livsformøndenhederne, betydelig højere end f. Eks. i Tyskland og England, og det vil blive meget vanskeligt at nedsætte Arbejdslønnen selv om Tolden paa Livsformøndenheder bortfalder. Den paatænkte Toldbeskyttelse vil altsaa uden Tvivl blive ganske illusorisk.

Dertil kommer, at det ved en Værditold vil blive omtrent umuligt at kontrollere, om de opgivne Værdier paa de importerede Cykler ere korrekte. Det er ganske umuligt, selv for Jagfolk uden meget nøje Underjøgelse eller længere Tids Prøve at bedømme en Cykles Kvalitet. En Cykle, der i Virkeligheden koster 150 Kr. en gros, vil derfor uden mindste Risiko kunne opgives til Fortoldning til 75 Kr. Og dertil kommer, at forskellige udenlandske Fabrikker have begyndt at anlægge Filialudsalg her i Byen, og ingen vil kunne fortænke dem i, om de fakturere deres egne Udsalg deres Varer til en meget billig Pris, naar denne blot ikke er lavere end Fabrikationsprisen. En Værditold vil derfor formentlig paa dette Omraade være ganske upraktisk, idet de eneste Punkter ved en Cykle der let kunne iagttages af Toldvæsenet, nemlig Lakering og Fornikling, ere ganske uden Betydning for Cyklens Kvalitet. En Værditold findes ogsaa kun i Sverige (foruden Amerika, hvor Tolden er en ren Prohibitivtold), medens man f. Eks. i Norge for nylig har paalagt en Told af 30 Kr. pr. Stk., og i Tyskland paatænkes en omtrent tilsvarende Told. En Told fastsat til et Fiksum pr. Cykle, vil ubetinget være mest praktisk og vil, da Priserne paa de billigste og de dyreste Cykler efterhaanden mere og mere nærme sig hinanden, snart veje omtrent lige stærkt paa alle Kvaliteter. Forbruget af de dyre Cykler udgør maaste $\frac{1}{10}$ à $\frac{1}{20}$ i Forhold til de billigste, hvorfor Uligheden kun vil føles meget lidt.

Den danske Cyklefabrikation har i de sidste Aar gjort store Fremskridt. De Fabrikker, som vi repræsenterer, ville i indværende Aar være i Stand til at producere ca. 10,000 Stkr., og af mindre Fabrikanter, Reparatører og Smede produceres vistnok aarlig et Antal af 6 à 8,000 Stkr., væsentlig samlede af de af vore eller udenlandske Fabrikker producerede Enkeltdele. Den i vore Fabrikker anvendte Løse og faste Kapital andrager over $1\frac{1}{2}$ Million Kr., og vore Arbejders Antal vil i Aar stige til 6 à 800.

Vi fremhæve endelig som en Grund for de høje Lovgivere til ikke at frygte at fastslaa en højere Told den Omstændighed, at Konkurrencen mellem de danske Fabrikker indbyrdes til enhver Tid vil være saa stor, at Prisen paa Cyklerne ikke som Følge af Tolden vil blive forhøjet. For os vil Tolden kun medføre den Virkning, at det vil blive lettere for os at konkurrere med Udlandets Fabriker, medens en Toldforhøjelse ingen Ulempe eller Befrustning vil medføre for Konsumenterne, naar de ville købe de danske Cykler, der i enhver Henseende kunne maale sig med Udlandets.

Vi søge altsaa kun Lovgivningsmagtens Hjælp til at møde en Konkurrence fra Udlandet, der som Følge af større Marked og lokal Toldbeskyttelse og andre — ovenfor fremhævede — Forhold til Tider ville oversvømme vort lille Marked med Cykler til meget lave Priser — endog under Fabrikationsprisen — men Publikum vil ikke som Følge af en moderat Cykeltold komme til at svare nogen nævneværdig Skat eller Afgift til Staten eller Fabrikantene.

Vi tillade os derfor at henstille, at Tolden for Cykler ansættes til et fast Beløb for hver Cykle og antage, at 20 à 25 Kr. pr. Cykle vilde findes passende, særlig under Hensyn til Tolden i vore Nabolande (30 Kr. i Norge, 15 pCt. af Værdien i Sverige,